



Година: LV Београд, март - мај 2019.



— ПОТПИСАНИ УГОВОРИ О НАБАВЦИ СОЛО ВОЗИЛА ЗА ГСП

244 нова аутобуса

— СВИ ВОЗАЧИ ГСП У НОВИМ УНИФОРМАМА

Удобне, практичне, модерне

ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА:

До краја године 294 нова ауто



Заменик градоначелника Горан Весић, председник Скупштине града Никола Никодијевић и турски амбасадор у Србији Танжу Билгич присуствовали су данас (15. маја 2019. године) примопредаји осам нових нископодних соло аутобуса турске компаније БМЦ, који ће се од данас наћи на улицама престонице.

Догађају испред Старог двора присуствовали су и директор компаније БМЦ Седат Чинар, в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић, начелница Градске управе Сандра Пантелић, градски секретар за саобраћај Душан Рафаиловић, градски урбаниста Марко Стојчић и председник Самосталног синдиката ГСП Горан Антић.

Весић је истакао да је ово први контингент аутобуса, док ће 40 аутобуса на престоничке улице стићи до краја маја, а преосталих 30, према уговору, до 24. јуна. Када је реч о испоруци аутобуса кинеске компаније „Хигер“, Весић је најавио да ће се они такође sukcesивно испоручивати до краја септембра.

– Када се узме у обзир да су потписани уговори за куповину 244 нова аутобуса, који се очекују на

улицама престонице до краја септембра, као и набавка 50 нових аутобуса из „Икарбуса“ до краја године, реч је о највећој набавци нових возила ГСП у једној години у историји тог предузећа, јер се тиме обнавља више од 40 одсто његовог укупног возног парка. За следећу годину је планирана набавка још 50 аутобуса из „Икарбуса“ и додатних 30 електричних аутобуса произведених у „Икарбусу“, а чију је производњу преузео кинески партнер. Тако да грађани до септембра

2020. године могу да очекују 374 нова аутобуса на улицама Београда, што је више од 50 посто возног парка ГСП – најавио је заменик градоначелника.

Он је додао да су БМЦ аутобуси модерни, поседују климатуређаје, бројаче путника, вај-фај технологију, а са тим перформансама користе се у градском превозу широм Европе. Нови аутобус, како је прецизирао, има 26 седишта и места за 103 путника, и већ данас ће се наћи на линијама 602 и 603.



буса ГСП на улицама Београда



– Ове мере показују колико нам је важно да се ГСП обнови, јер дуго није улагано у градски превоз. Ово је почетак низа промена у ГСП у наредном периоду, а то је куповина нових аутобуса, боља наплата карата и реструктурирање самог предузећа, док ће грађани са набавком нова 244 аутобуса осетити да је превоз у Београду битно бољи – истакао је Весић.

Он је захвалио турском амбасадору и турској компанији на доброј сарадњи и додао да је сарадња

између две земље у сталном успону. Такође је захвалио руководству и синдикатима ГСП на реализацији ове набавке, као и свим запосленима, јер уз све потешкоће, успевају да одрже систем јавног превоза.

Директор ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић истакао је да је просечна старост постојећег аутобуског возног парка 11 година и да без набавке нових аутобуса ред вожње не би могао да се поуздано одржава, нити да се пружи квалитетна услуга путницима.

– Овом суцесивном набавком нових аутобуса створиће се бољи услови превоза и већи приход за ГСП и финансијску консолидацију предузећа – указао је Момчиловић и захвалио заменику градоначелника, јер је уложио огроман напор да се уђе у обнову возног парка ГСП.

Амбасадор Турске у Београду Танжу Билгич захвалио је заменику градоначелника на избору аутобуса турске компаније. Такође је додао да као становник Београда сваког дана примећује напредак живота грађана и истакао да му је драго што је Турска партнер тог позитивног развоја. Директор компаније БМЦ захвалио је граду Београду што ће се аутобуси те компаније наћи у саобраћају у српској престоници.

Председник Самосталног синдиката ГСП Зоран Антић такође је захвалио Скупштини града Београда и заменику градоначелника Горану Весићу, као и менаџменту Предузећа у реализацији, како је рекао, историјске обнове возног парка.

Беоинфо, 15. маја 2019. године





У четвртак, 25. априла 2019. године у 12 часова, у присуству заменика градоначелника Београда, господина Горана Весића, у просторијама ЈКП ГСП „Београд“ потписана су два уговора за набавку укупно 244 нова аутобуса:

ПРВИ – Уговор о испоруци 70 нових нископодних соло аутобуса градског типа са ознаком PROCITY 12, произвођача БМЦ из Измира, Турска потписали су Ненад Филиповић, директор фирме МПН ПРОМЕТ д.о.о. (испоручилац возила) и заступници Лизинг куће „S-Leasing d.o.o.“ Бојан Врачевић, председник Извршног одбора и Вук Вучевић, члан Извршног одбора. Сагласност на Уговор потписао је Радиша Момчиловић, в. д. директора ЈКП ГСП „Београд“. Укупна вредност Уговора је 12.073.646,90 евра. Аутобуси се набављају путем финансијског лизинга.

ДРУГИ – Уговор о испоруци 174 нова нископодна соло аутобуса градског типа, компаније „ХИГЕР“ из града Суџоу, Кина потписали су Радиша Момчиловић, в. д. директора ЈКП ГСП „Београд“ и Зханг Хуи, заменик директора Одељења за инострано тржиште фирме ХИГЕР. Укупна вредност Уговора је 35.485.740,00 евра.

Догађају су присуствовали и

Јовица Васиљевић, градски секретар за јавни превоз, Јианг Хаифенг, директор Одељења за инострано тржиште фирме „Хигер“ и заступник ове фирме у Србији Александар Томашевић.

Господин Весић је истакао да је овај дан велики за град Београд и јавни превоз, јер су потписана два уговора на основу којих ће Град и ГСП у наредних пет месеци добити 244 нова аутобуса.

– Ово је највећа појединачна набавка аутобуса која је реализована у последњих неколико деценија у нашем граду. Веома сам задовољан што сам своје обећање које сам дао представ-

ницима синдиката и радницима градског предузећа одржао и да ће ове године ГСП обновити свој возни парк – рекао је заменик градоначелника, а преноси Беоинфо.

Надаље је нагласио да се приликом ове набавке инсистирало да аутобуси буду достављени што пре, с обзиром на стање у коме се налази наше предузеће.

– Уговор је подељен у две партије. У првој се наводи да ће 70 аутобуса турске компаније бити испоручено у року од 60 дана и стизаће сукцесивно. Други је уговор у коме се наводи да ће 174 нова аутобуса кинеске компаније бити испоручена сукцесивно у року од 160 дана – рекао је Весић и додао да се нада да ће већина ових аутобуса бити на београдским улицама до септембра.

Заменик градоначелника је рекао да је имао састанак са кинеском компанијом „Јин Лонг“ која је купила „Икарбус“. Ова компанија ће производити електричне аутобусе и наставити производњу дизел аутобуса.

– Договор који смо постигли јесте да град Београд до краја године купи 50 зглобних аутобуса од „Икарбуса“, а план је да у прва два месеца следеће године купимо још 50 зглобних и 30 електричних аутобуса, како бисмо осим једне зелене електричне



аутобуса

линије, имали још једну, линију 31, која ће бити само са електричним аутобусима – најавио је заменик градоначелника.

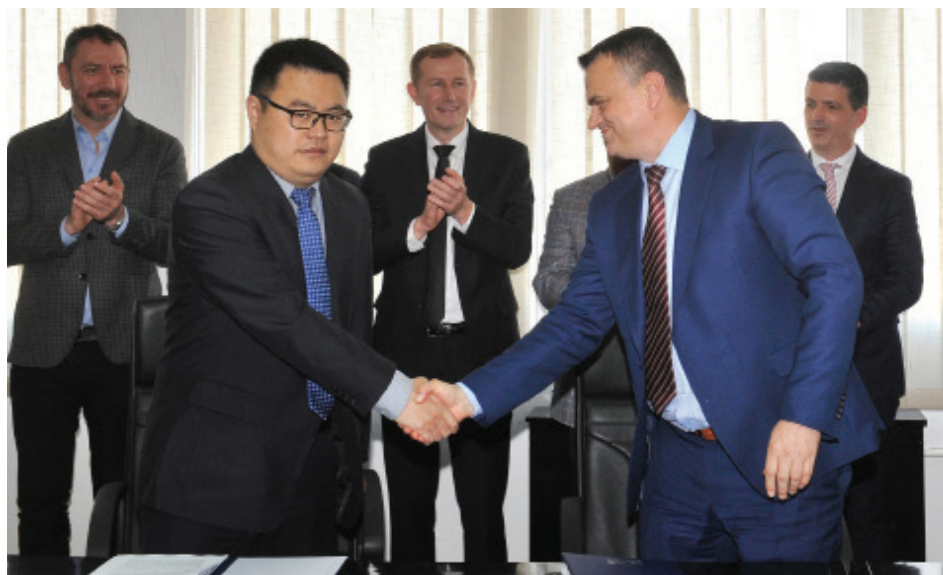
Он је рекао да укупно 100 зглобних и 30 електричних аутобуса од „Икарбуса“ значи да ће у овом периоду следеће године, заједно са овом набавком, на улицама града бити 374 нова аутобуса.

– Посебно смо поносни на то што ћемо у периоду од годину дана имати скоро 400 нових аутобуса, што се није догодило последњих неколико деценија. Ми ћемо наставити да улажемо у ово предузеће, али је неопходно да се спроведе кампања да продаја карата буде повећана – додао је Весић.

Према његовим речима, од 700 хиљада запослених, тренутно њих 114 хиљада купује месечне карте, а када би још 100 хиљада људи у Београду куповало месечну карту, сваке године могли бисмо да купимо 168 нових аутобуса.

– Уговори су велики искорак за град Београд и први пут смо после 2013. године узели кредит у износу од 35 милиона евра, од чега је ова набавка реализована. У међувремену, враћено је 600 милиона евра дуга који је направила претходна власт. Овај кредит је паметна инвестиција и инвестиран је у веома важну ствар за наш град.

Ове године планирамо да вратимо 38 милиона евра заосталог кредита из буџета града – рекао је он и



додао да је све у складу са фискалном политиком града.

Радиша Момчиловић, в. д. директора ГСП истакао је да набавка нових аутобуса има стратешки значај, јер ће се створити услови да у наредном периоду остварујемо знатно више километара у саобраћају, односно знатно већи приход од основне делатности.

– Наше предузеће од првог јануара има нови модел уговора са Оснивачем, према коме наш приход искључиво зависи од броја остварених километара у саобраћају – рекао је Момчиловић и нагласио да ће нови аутобуси значајно допринети побољшању квалитета превозне услуге у граду, те да ће самим тим и ко-

рисници јавног превоза бити задовољнији.

Бојан Врачевић, заступник лизинг куће, рекао је да је задовољство бити партнер у пројектима који доприносе побољшању квалитета живота грађана Београда и целе Србије.

– Ово је сигурно један од таквих пројеката. Честитам граду Београду на новим аутобусима и надам се да ћемо имати прилике још да сарађујемо, на задовољство грађана – рекао је Врачевић.

Зханг Хуи, заменик директора Одељења за инострано тржиште фирме ХИГЕР, рекао је да је фирма „Хигер“ један од највећих произвођача аутобуса у свету и да има 5.000 запослених, те да је част што су одабрани за набавку аутобуса за ЈКП ГСП „Београд“.

– Даћемо све од себе да обезбедимо најбоље могуће аутобусе за грађане Београда – истакао је Хуи.

Набавком и испоруком нових возила у континуитету се реализује план Оснивача, Скупштине града Београда, о обнови возног парка највећег градског превозника.

Љ. Л. Ј.Т.П.

Техничке карактеристике

Нископодни соло аутобус PROCITY 12, турског произвођача БМЦ има карактеристике савременог возила градског типа: мотор Еуро 6, аутоматски мењач (ZF Ecolife); капацитет од 103 путника, односно 26 седећих места; климатизован је, поседује систем за мобилни видео надзор спољашњости и унутрашњости возила, рампу за инвалиде, систем за аутоматско бројање путника, антивандал седишта...

Аутобуси компаније „Хигер“ такође имају карактеристике савремених возила за градски превоз: мотор Еуро 6, аутоматски мењач (VOITH); капацитет од 83 путника, односно 33 седећа места; климатизовани су, поседују систем за мобилни видео надзор спољашњости и унутрашњости возила, рампу за инвалиде, систем за аутоматско бројање путника, антивандал седишта...

ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА ПРИМИО ДЕЛЕГАЦИЈУ КИНЕСКЕ КОМПАНИЈЕ

Нови власник „Икарбуса“

У другој половини марта, тачније 26, Горан Весић, заменик градоначелника примио је у Старом двору делегацију компаније „Јин Лонг“, која је купила „Икарбус“, и разговарао о будућој сарадњи. На челу кинеске делегације био је Гао Чао, генерални менаџер за међународну сарадњу ове компаније.

Састанку су присуствовали и Андреја Младеновић, помоћник градоначелника, Радиша Момчиловић, в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“ и Миломир Видаковић, подсекретар за јавни превоз.

Према писању Беоинфа: „Господин Весић је у име града Београда захвалио представницима компаније „Јин Лонг“ што инвестирају у Београд, јер ће улагањем у развој „Икарбуса“ град Београд добити стабилног партнера.

– Кинеска компанија је купи-

ла „Икарбус“ и то ће омогућити да једна од најстаријих београдских фирми, која има више од стотину година традиције, настави да ради и послује.

Представници кинеске компаније су ме обавестили да им у првој фази недостаје око стотину радника, што је добро, јер ћемо на тај начин обезбедити нова радна места, али и о томе да су њихови планови да наставе са производњом дизел аутобуса, које „Икарбус“ традиционално производи.

Они ће, такође, како су ми предочили, почети и са производњом електричних аутобуса, који се у „Икарбусу“ нису никада производили. Упознали су ме и са тим да припремају пројекат за изградњу нове фабрике за батерије за електричне аутобусе, што ће омогућити да Србија повећа извоз и запосли нове раднике – истакао је Весић.

Веома сам срећан због свега

тога, навео је Весић, и додао да му је веома драго када неко одлучи да инвестира у Београд, јер су стране инвестиције неопходне за даљи развој.

– „Икарбус“ је традиционални партнер града Београда и две трећине аутобуса које Град има су управо њихови. Веома бисмо били срећни да сарадњу наставимо. Граду је потребно око стотину зглобних аутобуса до краја године, те смо и разговарали о могућности да они подигну производњу, како бисмо од њих купили та возила. Нама су потребни и електрични аутобуси, јер желимо да, осим једне линије са пет таквих возила, наредне године имамо још једну. У питању је линија 31, на којој би саобраћало 30 нових електричних аутобуса – рекао је Весић. Наш план је да у наредних неколико година на улицама града имамо 80 електричних аутобуса, закључио је заменик градоначелника.”

Редакција



НАДЗОРНИ ОДБОР

Усвојен Ребаланс два

У другој половини априла, тачније 24, одржана је сто четрдесет осма седница Надзорног одбора. На дневном реду седнице највишег органа управљања у Предузећу разматрано је девет тачака.

Чланови Надзорног одбора једногласно су усвојили Програм пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2019. годину – Ребаланс II. У образложењу које је достављено за ову тачку, између осталог, пише: „У Ребалансу II бруто вредност аутобуса износи 5,03 милијарде динара, док је у Ребалансу I бруто вредност била 4,19 милијарди динара. Целокупан износ увећања новчаног капитала који ће Град уплатити биће

искоришћен за куповину аутобуса – нето вредност, а обрачунати ПДВ ће платити Предузеће из сопствених извора.“ Повећањем капитала Предузећа остварују се предуслови за набавку нових возила из сопствених средстава.

Ребалансом II надаље су обухваћене измене које је донео Закон о изменама и допунама Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава, који је ступио на снагу од 1. јануара ове године (умањује се основица за обрачун и исплату плата за 5%, а иницијално је било 10%).

Исто тако, овим ребалансом Плана пословања планирана је исплата једнократне солидарне помоћи у износу од 41.800,00 динара нето по запосленом.

Усвојени Програм пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2019. годину – Ребаланс II достављен је Скупштини града Београда на сагласност.

На априлској седници Надзорног одбора усвојени су још **Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања за период 1. 1. -31. 3. 2019. године, као и Правилник о безбедности информационо- комуникационог система ЈКП ГСП „Београд“.**

Љ.Л.

ЈАПАНСКА МИСИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПОСЕТИЛА СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ И ГСП

Стручна и пријатељска посета

Јапанска мисија за јавни превоз посетила је 5. и 6. априла наше предузеће. Делегацију су чинили: Шунтаро Каварахара, старији саветник Јапанске агенције за међународну сарадњу (ЈИСА), Даи Маџида, пројект менаџер, Такаши Хибино, заменик директора канцеларије ЈИСА за Балкан и Ксенија Банковић, програмски координатор канцеларије ЈИСА за Балкан.

Делегација из Јапана је најпре посетила Секретаријат за јавни превоз, а потом ЈКП ГСП „Београд“ како би се упознала са системом јавног превоза у Београду, организацијом и начином његовог функционисања.

На састанку који је петог априла одржан на Дорћолу, поред презентације о ГСП чланови мисије разговарали су о раду највећег градског превозника, као и о функционисању јавног градског превоза са представницима нашег менаџмента.



Сутрадан, шестог априла јапанска делегација посетила је новобеоградске погоне - СП „Нови Београд“ и С.П. „Централа“. Приликом обиласка упознали су се са непосредним радом аутобуског и трамвајског система. И овом приликом, домаћини су били чланови менаџмента ГСП који су са гостима разговарали о

начину функционисања наших саобраћајних погона.

Наравно, и овом приликом гостима из Јапана упућене су речи захвалности за донацију, односно 93 аутобуса које су 2003. године народ и влада Јапана поклонили Београду и Београђанима.

Љ.Л.

ГОРАН ВЕСИЋ НАЈАВИО

Почиње изградња тролејбуске мреже ка новом терминусу у Дунавској



Заменик градоначелника Београда Горан Весић изјавио је данас (12. март) да јавним набавкама, које је расписала Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда за изградњу тролејбуске контактне мреже, почиње процес преусмеравања тролејбуса према новом терминусу у Дунавској улици.

– Први тендер предвиђа изградњу тролејбуске контактне мреже у функцији терминуса у Дунавској улици и његова процењена вредност је 348,5 милиона динара нето – рекао је Весић и додао да је другим тендером предвиђено пројектовање и изградња контактне мреже у Немањиној улици, на Гундулићевом венцу и Теразијама, као и полагање напојних каблова за исправљачку станицу у Цвијићевој улици, уз процењену вредност од 108,3 милиона динара нето.

Весић је прецизирао да тролејбуска контактна мрежа у

функцији терминуса у Дунавској улици обухвата изградњу нове исправљачке станице на углу Цвијићеве и Улице Драже Павловића, као и изградњу око два километра контактне мреже трасом улица Цвијићева – Венизелосова – Гундулићев венац – Жоржа Клемансоа – Дунавска.

– На овом потезу биће реконструисане и три раскрснице, како би се омогућило кретање планираног тролејбуског саобраћаја. Реконструисаће се укрштања улица Венизелосове и Цвијићеве, Венизелосове и Гундулићевог венца, као и Гундулићевог венца и Жоржа Клемансоа. Тендером је предвиђено да радови трају највише 180 дана од увођења извођача у посао – објаснио је заменик градоначелника Београда.

Како је истакао, другим тендером одабраће се извођач за пројектовање и изградњу напојног кабла дужине око четири километра, који ће из постојећих трафоа снабдевати исправљачку станицу у Цвијићевој улици и

омогућити функционисање тролејбуске мреже.

– Један део напојног вода биће пројектован и положен трасом од Омладинског стадиона на Карабурми до исправљачке станице у Цвијићевој улици, дужине око три километра, док ће друго напајање бити спроведено на саобраћајним површинама од Универзитетске библиотеке „Светозар Марковић“ до исправљачке станице, у дужини од један километар – рекао је Весић.

Он је додао да ће се, осим напајања исправљачке станице у Цвијићевој, овим тендером прибавити техничка документација и изградити контактне мреже у Немањиној улици, између Трга Славија и Кнеза Милоша, чиме ће на раскрсници Кнеза Милоша и Немањине бити омогућен пун програм тролејбуских веза из обе улице.

– Пројектоваће се и изградити нова тролејбуска мрежа дужине око 200 метара дуж Улице Гундулићав венац, а последњи посао у оквиру јавне набавке тиче се изградње контактне мреже са свим пратећим елементима за привремену тролејбуску окретницу код Палате „Албанија“ због затварања Трга републике за саобраћај током реконструкције. Израда техничке документације за сва четири посла треба да буде завршена у року од пет месеци од почетка пројектовања, док је планирано да радови трају два месеца од прибављања одговарајућих одобрења за извођење и увођења извођача у посао – поручио је заменик градоначелника.

Тендери се спроводе у оквиру развоја тролејбуске мреже која ће покривати нове правце, између осталог, и у циљу измештања тролејбуско-аутобуске окретнице са Студентског трга на нову, повољнију локацију у Дунавској улици. Осим прилаза самој окретници, овим тендерима обезбедиће се и техничка веза за прилаз гаражи за тролејбусе.

Беоинфо, 12. марта 2019.

До краја јуна солидарна помоћ за запослене у комуналном систему Београда

Заменик градоначелника Горан Весић и помоћник градоначелника Андреја Младеновић одржали су данас (11. април) редован састанак са представницима четири репрезентативна синдиката комуналног система града. Весић је најавио да ће солидарна помоћ од 41.800 динара, коју ће добити сви запослени у овом систему, бити исплаћена до 30. јуна.

Он је након састанка у изјави подсетио да у комуналном систему има око 21.000 запослених, без који, како је навео, Београд не би био уређен, а службе ефикасне.

– То су људи који раде суботом, недељом и празницима и који су заслужни што Београд овако изгледа и што се успешно развија. Сва питања и евентуалне проблеме решавамо са њима дијалогом, јер су синдикати наши партнери. Београд је

наша заједничка кућа и заједно је изграђујемо. Исплатом солидарне помоћи показујемо да смо као град захвални за посао који они обављају – истакао је Весић.

Заменик градоначелника је истакао и да је договорено да се на следећој седници Скупштине града установи Дан комуналне делатности града Београда, а синдикати ће дати свој предлог.

– То ће бити дан када треба да се прича о комуналним делатностима, грађани ће моћи да виде опрему коју имају комуналци, те да ће се са поносом показати све оно што они јесу – навео је Весић.

Једна од тема разговора била је и обавеза коју је Град наложио комуналним предузећима са више од 1.000 запослених да до краја године отворе по вртић. Весић је ре-

као да су нека предузећа већ почела да функционишу на тај начин. То је додатна погодност за људе који раде у овом систему, нагласио је Весић.

Он је додао и да се разговарало о улагањима града у комунални систем и најавио да се сутра отвара тендер за куповину између 230 и 250 нових аутобуса, а план је да се до краја године купи још 50 зглобних из Икарбуса и до краја фебруара 2020. године још толико.

Предвиђено је, значи, да се за мање од девет месеци набави између 330 и 350 возила за јавни градски превоз. Осим тога, сва предузећа добијају и нову опрему.

Представници синдиката деле став са градом да се Београд успешно развија, те да Град показује велико поштовање према радницима комуналног система.

Беоинфо, 11. априла 2019. год.





Тачно на време, уочи сезоне путовања на рекреативни опоравак и годишње одморе, средином марта (13. 3. 2019. године) у круг ЈКП ГСП „Београд“ на Новом Београду испоручена су два нова туристичка аутобуса марке „Iveco bus“, са ознаком Magelys.

Већ почетком априла, за ви-

кенд, 6. и 7, кренули су на своју прву вожњу у Луковску бању, где су одвезли раднике ГСП на рекреативни опоравак. Тиме је почела експлоатација аутобуса који су купљени сопственим средствима и који су, пре свега, набављени за потребе запослених у нашем предузећу и то након пуних 18 година.

Нови аутобуси ће, поред превоза гсповаца, бити издавани трећим лицима под комерцијалним условима, тако да ће остваривати и значајан приход за Предузеће.

А које перформансе имају сазнали смо од надлежних у СП „Уговорни превоз и унутрашњи транспорт“ у чији возни парк су и дошла нова возила: аутобуси марке „Iveco bus“ имају карактеристике модерних туристичких возила – нископодни су, имају мотор „еуро 6“ (снага мотора 294kw), капацитет од 55 путника, климатизовани... Дугачки су 12,2m, широки 2,55m, високи 3,9m; висина салона у зони проласка у путничком простору 2,1m, запремина спољњег пртљажног простора 9,6m³, запремина унутрашњих галерија за пртљаг 1,2 m³ и имају двоја врата.

На интернет презентацији овог модела са ознаком



Саобраћајне неимаре



Magelys између осталог пише: „Дизајниран за националне и међународне линије, туристички транспорт, услуге превоза и трансфера, Магелис је нови аутобус који подржава дух путовања свуда на најудобнији и најсигурнији начин. Висок комфор како за возача, тако и за путнике...Магелис је означен као аутобус године 2016...Напредни активни и пасивни сигурносни уређаји ЛДВС и АЦЦ... 55 места за седење са изузетно удобним седиштима која су опремљена сигурносним појасевима, подесивим наслонима за руку, имају могућност померања леводесно; могућност подешавања нагиба наслона, преклопних сточића; подесиви ослонац за ноге са доње стране, тоалет, клима уређај, вебасто грејач...”

Модерни, поуздани, удобни нови туристички аутобуси су баш онакви какве заслужују вредни саобраћајни радници

када иду на заслужени рекреативни опоравак. Они већ увелико возе раднике по прекрасним бањама Републике Србије, а први путници који су их испробали имају само речи хвале.

Стари, већ „пунолетни” туристички аутобус, упркос годинама стажа, наставиће да вози гсповце када је то потребно.

И ова набавка је део програма Оснивача и нашег предузећа који се односи на континуирану обнову како возног парка, тако и непрестаног рада на даљем побољшању стандарда запослених у ЈКП ГСП „Београд”.

Љ. Л.



Удобне, практичне, модерне



одобрен од ЦИС института, а чине га памук (кошуље и мајице) и комбинација памука и вештачких материјала (јакне и панталоне). Поручено је 2764 мушких и 79 женских униформи, тако да је комплете задужило око деведесет пет одсто возача.

Оваква промена наишла је на позитивне реакције наших суграђана. Како каже Душан Гозић, возач на линији 56, путницима се допада што су возачи исто обучени и што делују уједначено.

Корисници наших услуга надаље кажу да наши

мајстори за воланом сада делују уредније, озбиљније и професионалније, са чим се слажу и сами возачи, уз напомену да су нове униформе врло удобне и практичне.

И после више од два месеца како су возачи ГСП обукли нове униформе, не јењава позитиван ефект новог визуелног идентитета саобраћајног особља градског превозника – то кажу и наши путници, и колеге из медија, и наравно гсповци који су поносни на свако унапређење рада свог предузећа.

Н. Б.

Све путнике који су се од раног јутра осамнаестог марта возили градским превозом, сачекало је пријатно изненађење – возачи ЈКП ГСП „Београд“ у новим униформама.

Модерне и практичне униформе састоје се из два комплекта – зимског и летњег. Зимски чине два пара панталона, три кошуље, зимска јакна са уметком, кравата и качкет.

Од петанестог априла па до петнаестог октобра носи се летња униформа; а њу чине два пара панталона, три поло мајице, јакна и качкет.

Материјал за униформе је



ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ

Браво колеге гсповци

Статистика каже, једној од четири особе, у току живота, затреба трансфузија крви, а број добровољних давалаца требало би да чини 4% од броја становника. У Србији се тај проценат креће око 3%, а да се он повећа, потрудили су се 15. маја наши гсповци.

По ко зна који пут, показали

Целзијусових, пулса између 50 и 100, стабилног крвног притиска, без упале ждрела, грла, без увећаних лимфних жлезда врата и пазуха, јетре и слезине.

Просечна одрасла особа има 70 мл крви на килограм телесне тежине и може дати тринаести део од укупне количине. Пример: особа која има

довољно сна, да је узела лагану храну и довољну количину течности. Након трансфузије, завој не треба да се скида наредна два дана, а тога дана треба да се уноси течност нешто више него обично. Осим тога, треба избегавати тежи физички напор као што су вежбе помоћу тегова, гурање тешких предмета, затим избегавати употребу цигарета бар два сата, алкохола бар осам и сл.

Поред тога што је давање крви племенит чин, оно утиче и на побољшање здравственог стања. Побољшава се циркулација и смањује ризик од добијања кардиоваскуларних болести, а истраживање је показало и да особе које дају крв имају нижи ниво гвожђа у својој крви, што умањује и ризик од добијања карцинома. Иако ово свакако није дијета, чињеница да приликом давања крви сагоримо 650 калорија, може бити додатни мотив за неког да постане добровољни давалац.

Радницима ГСП такав мотив није потребан, они ће сигурно и у наредним акцијама добровољног давања крви у великом броју заврнути рукаве и поново доказати своју људскост и одговорност.

Н. Б.



су своју хуманост и појавили се у рекордном броју како би несебично помогли. Њих 49 је стрпљиво чекало у реду у СП „Дорћол“ како би добровољно дало крв, што је повећање од 40% у односу на прошлогодишњи број давалаца.

Крв иначе могу дати све здраве особе мушког и женског пола старе 18 – 65 година, уколико се утврди, после лабораторијског и лекарског прегледа, да задовољавају медицинске критеријуме.

Потенцијални давалац мора бити тежи од 50 кг, телесне температуре мање од 37 степени

70 кг и око 5 до 5,5 литара крви може дати до 450 мл крви. „Течни“ део крви се надокнади из резерви за тридесетак минута, а ћелијски елементи за тридесет до шездесет дана. Најспорије се надокнађује гвожђе које улази у састав сваког црвеног крвног зрнца. Зато је размак између два давања три месеца за мушкарце, односно четири месеца за жене.

Давање крви није болно. Крв се даје из вене у прегину лакта и болан је само увод игле. У односу на укупан значај и чин давања бол је занемарљив и тренутан.

Препоручује се да приликом давања крви особа буде одморна тј. да је претходне ноћи имала



Пословни дан транс



Девети пут заредом у организацији Савеза студената Саобраћајног факултета, уз подршку деканског колегијума и професора, одржан је скуп под називом „Transport and Traffic Business Days 2019“, 20. марта на Саобраћајном факултету. Сајам организују СССФ и Факултет уз подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Привредне коморе Србије.

ЈКП ГСП „Београд“ је са ве-

ликим задовољством учествовао на овогодишњем скупу „Transport and Traffic Business Days 2019“.

На Сајму су се студентима представиле неке од најзначајнијих компанија из области саобраћаја, транспорта, телекомуникација и логистике; окупиле су се чак 33 угледне компаније и пријатељи пројекта. Циљ манифестације је био да се дипломиралим, али и осталим студентима, омогући развој професионалних каријера,

односно да се кроз синергију науке и привреде пружи шанса младим академским грађанима да покажу сав свој потенцијал и ентузијазам.

Отварајући свечани скуп, пред више од сто присутних, проф. др Небојша Бојовић, декан Саобраћајног факултета, поздравио је учеснике, пожелео им успех и остварење циљева манифестације.

Учеснике скупа је, у име организатора – Савеза студената Саобраћајног факултета, поздравио Александар Секуловски, генерални секретар Савеза, истакавши да је овогодишња концепција скупа делимично измењена у складу са захтевима и потребама учесника, као и да је присутно много више компанија, што је веома значајна чињеница.

Јасминка Личина, извршни директор за саобраћај ЈКП ГСП „Београд“ поздравила је у име нашег предузећа учеснике овогодишњег сајма и истакла значај који ГСП даје присутности на оваквим манифестацијама, као и континуираном неговању кадровског потенцијала.

Након отварања и свечаног дела студенти су имали прилику да се на штандовима и путем презентација упознају са привредном делатношћу, организацијом и политиком запошљавања присутних компанија.

Надаље, у оквиру Сајма студенти су могли и да учествују у радионицама и „студијама случаја“ које се тичу решавања стварних задатака и проблема у пословању, али и да се у опробају у панел дискусијама и разговорима за посао са потенцијалним послодавцима.

Током одржавања сајма, холови Саобраћајног факултета били су украшени штандовима



спорта и саобраћаја

компанија, амфитеатри, учионице и кабинети испуњени ентузијазмом и радном атмосфером за време одржавања трибина и радионица.

И за крај, издвајамо део текста којим је на сајту факултета најављен Скуп, а који гласи: „Сјајна прилика за студенте да упознају компаније које су водеће у својим областима, покажу и примене знање и вештине које годинама стичу, наметну се компанијама као будући инжењери. С друге стране, представници компанија ће имати привилегију да препознају и одаберу најбоље студенте током одржавања радионица панел дискусија и разговора за посао, и тиме обезбеде себи младе стручњаке.“

Љ. Л.



Успешно учешће ГСП

Као лидер у окружењу, ГСП изузетну пажњу поклања квалитету људских ресурса, тако да смо на овогодишњем пословном дану Саобраћајног факултета организовали трибину на тему: Место, улога и изазови саобраћајног инжењера у ЈКП ГСП „Београд“ - примери из праксе, интерактивна комуникацију са присутнима.

У другом делу трибине представљена су искуства линије ЕКО 1, прве линије у Београду на којој раде искључиво аутобуси на електрични погон, као пример мултидисциплинарности и значаја саобраћајне струке за реализацију пројекта.

Предавачи су били стручњаци из менаџмента градског превозника Рајка Бодирога, директор ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“ и Слободан Мишановић, пројект менаџер. Оба предавача су саобраћајни инжењери са успешним каријерама. Трибини су присуствовали и саобраћајни инжењери из других организационих јединица Предузећа. ГСП има 57 саобраћајних инжењера који раде у свим сегментима компаније, односно обављају послове руковођења, управљања, организације и развоја ЈКП ГСП „Београд“.

У учионици 27 тражила се столица више. Наиме, изузетно велики број студената је показао интересовање за теме наше трибине, а активно учешће свих присутних потврдило је да је присуство градског превозника на овом скупу – пун погодак.

Током радионице, која је трајала око сат времена размењивана су искуства и мишљења искусних и афирмисаних саобраћајаца и студената завршних година. Наравно, на бројна питања давани су исцрпни одговори и то „директно из праксе“.

И овогодишња, као и претходне манифестације ТТБД, имала је велику посећеност и презентација и радионица. Према подацима организатора више од 500 студената старијих година свих смерова факултета, посетило је и активно учествовало у раду манифестације. Одржавањем „Пословних дана транспорта и саобраћаја 2019“ још једном је потврђена важност овог скупа како за студенте, дипломиране саобраћајне инжењере, тако и за Факултет, у настојањима да споји науку, струку, етику и инжењерство са савременим окружењем и привредом.

Љ. Л.



У уторак, 19. марта 2019. године одржана је 55. седница Одбора за ИСМ, која је имала карактер радног састанка, и на којој су свечано додељени сертификати. На дневном реду је било упознавање са плановима за 2019. годину и додела сертификата SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14 001:2015, SRPS ISO 45 001:2018.

Седници су присуствовали в.д. директора Предузећа, који је и председник Одбора за ИСМ, извршни директори, директори саобраћајних погона и организационих јединица, представник руководства за ИСМ и менаџер Центра за ИСМ, шеф сектора за БЗНР и ЗЖС, као и запослени у овим секторима. Вршилац дужности дирек-

тора Предузећа је у уводној речи између осталог нагласио значај и улогу процеса дефинисаних интегрисаним системом менаџмента, односно успешне ресертификације/сертификације интегрисаног система менаџмента и стицања нових сертификата, као и планова који ЈКП ГСП „Београд“ доводе у позицију лидера и у овом сегменту пословања.

Представљен план

Затим је представница руководства за ИСМ и менаџер Центра за ИСМ, под чијом одговорном и стручном координацијом је и ова ресертификација успешно реализована, представила план пословања Центра за ову годину.

И овом приликом, менаџер Центра за ИСМ истакла је значај заједничког рада и посвећености свих да градски превозник и у овом домену иде у корак са модерним и успешним предузећима.

Свечано уручени сертификати

На свечаном делу седнице, менаџер Центра за ИСМ уручила је в.д. директора Предузећа сертификате SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14001:2015 и SRPS ISO 45001:2018.

На крају 55. седнице Одбора за ИСМ направљена је заједничка фотографија која је још једна потврда квалитетне синергије свих у ланцу заслужних што је данас ЈКП ГСП „Београд“ предузеће које је, поред осталих сертификата, међу првима у комуналном систему Београда добило и сертификат SRPS ISO 45001:2018.

Тиме ГСП недвосмислено потврђује опредељење да користи све модерне алате у циљу успешног и ефикасног обављања своје основне делатности.

Љ. Л.



СВЕЧАНО

Дефинисани планови за 2019. годину

Активности за текућу годину дефинисане су Планом пословања Центра за ИСМ. У наредном периоду предвиђено је следеће:

Ресертификација успостављених система менаџмента и прелазак на нове верзије ИСО стандарда:

- Система менаџмента квалитетом у складу са захтевима ISO 9001:2008 - SRPS ISO 9001:2015

- Система менаџмента заштитом животне средине у складу са захтевима ISO 14001:2004 - SRPS ISO 14001:2015;

Сертификациона провера Система управљања заштитом здравља и безбедношћу на раду ISO 45001:2018:

- Системом менаџмента заштитом здравља, безбедношћу рада OHSAS 18001 - SRPS ISO 45001: 2018

Рад на одржавању и континуалном побољшању пословања ИСМ-а, као и сталном побољшању системских и оперативних документованих информација;

Праћење реализације постављених програма за постизање циљева, прикупљање и анализа података остварених општих и посебних циљева ИСМ-а у сарадњи са највишим руководством, власницима процеса, као и осталим запосленима;

Преиспитивање интегрисаног система менаџмента, побољшавање и вредновање перформанси пословних процеса од стране власника процеса;

Наставак процеса рада на успостављању HACCP система безбедности хране, што подразумева увођење стандардних системских и оперативних процедура, радних упутстава којима се смањују ризици по безбедност хране, као и усаглашавање новонасталих документованих информација са постојећим документованим информацијама интегрисаног система менаџмента;

Спровођење интерних провера (аудита) везаних за примену ИСМ-а кроз праћење пословних процеса, прописивање неопходних корективних мера, као и реализација постојећих;

Образовање и обука запослених за интерне и водеће провераче по међународно признатим и акредитованим стандардима за ову врсту обука (SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14001:2015, SRPS ISO 45001:2018, SRPS ISO 17020:2012, SRPS ISO 39001:2016, ISO 19011:2018, ISO 22000:2018, HACCP);

Образовање и обука запослених у Центру за ИСМ из области Финансијско управљање и контрола (ФУК);

Образовање и обука запослених за утврђивање контекста организације и управљање ризицима у складу са захтевима стандарда (SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14001:2015, SRPS ISO 45001:2018, SRPS ISO 22000:2018, SRPS ISO 39001:2016);

Подизање нивоа свести запослених о важности пословања Центра за ИСМ, од стране тима Центра за ИСМ, кроз интерну комуникацију и сарадњу са запосленима на свим нивоима пословања.

Као што смо већ рекли, на 55. седници Одбора за ИСМ, планиране активности представила је менаџер Центра за ИСМ и нагласила да ово свакако није коначан план активности, јер се ради о нечему што прожима све сегменте пословања градског превозника и представља живу материју на којој је неопходно континуирано радити.

НЕДЕЉА КВАЛИТЕТА 2019. У ПРИВРЕДНОЈ КОМОРИ СРБИЈЕ

Активно учешће представника ГСП



Традиционална, 28. по реду манифестација Недеља квалитета у Србији, одржана је од 5. до 7. марта 2019. године у Београду у Привредној комори Србије.

Скуп је отворио помоћник министра привреде Александар Старчевић, а у име домаћина – Привредне коморе Србије присутнима се обратио мр Душан Стокић, руководилац Службе за животну средину, техничке прописе, квалитет и друштвену одговорност, а у име Фондације за културу квалитета и

изврсност (FQCE) Владимир Трајковић, председник Фондације.

У оквиру Недеље квалитета 2019. године, 7. марта организован је округли сто са темом: Место и улога менаџера квалитета у организацији.

ЈКП ГСП „Београд“ имало је посебну част да буде позвано да учествује на једном оваквом скупу, односно да представник руководства за ИСМ нашег предузећа буде активан учесник на Округлом столу. Сам позив за присуство на оваквом скупу представља потврду да је ГСП у самом врху компанија које су препознале значај и улогу интегрисаног система менаџмента.

Према извештају који је објављен у часопису „Квалитет и изврсност“, менаџер нашег Центра за ИСМ, Ивана Дамљановић, имала је веома надахнуто и запажено обраћање. У свом излагању, концизно је представила изузетне резултате које је ГСП постигао у последњој години – успешно је завршена ресертификација/ сертификација интегрисаних система менаџмента SRPS ISO 9001:2015, SRPS ISO 14001:2015 и SRPS ISO 45001:2018. Она је посебно нагласила улогу свих запослених у ЈКП ГСП „Београд“ коју су актив-

но учествовали у имплементацији и сертификацији добијених стандарда, а посебно руководству Предузећа које је недвосмислено препознало значај рада Центра за ИСМ.

У делу свог обраћања који се односио на улогу менаџера, а за који је добила велики аплауз, Ивана Дамљановић је инсистирала на неопходности тимског рада, на заједничким циљевима и интересима, на синергији искуства и младости. Другим речима, да нема места јазу генерација, већ да је неопходно међусобно преплитање знања кадрова који су на заласку својих каријера и младих који поседују креативност и нестрпљење које их вуче напред.

Наравно, наглашен је и значај анализе резултата, сталног захтева за бољим квалитетом живота, за напретком у свим сегментима.

Ово је тек један од успешних исхода нашег предузећа када је у питању ИСМ, а према реакцијама присутних на Округлом столу одржаном седмог марта, гспови представници ће тек рећи своју реч на овом пољу.

Љ. Л.

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

* * *

Милица Шаиновић нам је 21. марта 2019. године послала мејл у коме је похвала за возача са линије 12Л. Наша суграђанка пише:

„Поштовани, пишем Вам у договору са осталим пут-

утисак. Био је толико скроман да није хтео да нам каже своје име.“

* * *

Наша суграђанка Тамара Агатоновић послала нам је 26. марта 2019. године мејл којим је похвалила возача са линије 67. Ево шта је написала:

* * *

Путник који се, нажалост, није представио позвао нас је 5. марта 2019. године и имао похвалу за возача са линије 16. Према његовим речима:

„Зовем да похвалим вашег возача на линији 16, број возила 1038. Возач је фин, културан, дотеран, и пријатан. Путници му се захваљују при изласку.“

* * *

Путница која нам се јавила 20. марта 2019. године није оставила име и презиме, али је упутила похвалу за возача аутобуса са линије 23. Ево шта нам је рекла:

„Зовем да похвалим возача са линије 23, гаражни број 3284, који је у 7:35 часова био у Немањиној. Возач феноменално вози, без икаквог трзања. Нисмо осетили да смо прешли преко лежећих полицајаца. Само нека тако настави. Аутобус је био уредан, чист. У 7 смо кренули са Видиковца и баш смо угодно путовали.“



ницима у трамвају у жељи да похвалимо Вашег возача који је својом љубазношћу и професионалношћу и дивним односом према младој трудници на све нас оставио сјајан

„За разлику од већине, возач је управљао возилом као да је његово лично; преко рупа на улицама (има их поприлично) успоравао возило и полако их

прелазио. С обзиром да сам у 8. месецу трудноће и да се сваки пут држим за стомак због претераног „труцкања“, морам да напишем похвалу!

* * *

Путник који нас је позвао 29. 3. 2019. године изнео је похвалу на име изведених поправки дела шина у Улици Јурија Гагарина. Према његовим речима:

„Похваљујем вас што сте дали налог за поправку шина у Јурија Гагарина и дела око шина. Штета што нисте одмах поправили и део пута око шина који иде уз шине, а којим се крећу пешаци. „Београд пут“ је рекао да сте ви надлежни.“

* * *

Путница која нам се јавила 9. априла 2019. године није оставила име и презиме, али је упутила похвалу за возача са линије 2л. Ево шта нам је рекла:

„Возач трамваја са линије 2л, гаражни број 2324, јуче око 13:30 часова стао је на станици код Железничке станице у смеру ка Славији и обавестио путнике, који су ту чекали превоз, да не чекају, јер станица није у функцији. Заиста леп гест возача. Уопште није имао обавезу да то ради.“

* * *

Путница која се, нажалост, није представила, позвала нас је 10. априла 2019. године и упутила похвалу за возача са линије 40. Према њеним речима:

„Јутрос око 7:00 часова, чекала сам са још неколико путника превоз на станици у Таковској улици, у смеру ка Улици кнеза Милоша. Прошао је један аутобус на линији 23 и није стао, а након њега и аутобус на линији 40 који такође није стао. Сазнали смо да је стајалиште укинута тако што нам је возач следећег тролејбуса на линији 40 стао и обавестио нас да стајалиште није у функцији, али нас је ипак примио, што уопште није био у обавези.“

* * *

Путница која нам се јавила 10. априла 2019. године није оставила име и презиме, али је упутила похвалу за возача са линије 22, гаражни број 2055. Ево шта нам је рекла:

„Зовем да похвалим вашег возача, Ивана Петровића. Јуче сам у аутобусу на линији 22 заборавила торбу. Возач је нашао и пошто ми је телефон био у њој звао ме 5 - 6 пута док ме није добио. Није хтео да узме ни динара од мене. Све вредне ствари су ми биле у њој као и документа и лекови и ништа ми није фалило од свега тога. Молим вас да га некако наградите. Тако млад човек, а тако диван.“

* * *

Путник који нас је позвао 16. априла. 2019. године изнео је похвалу за возача аутобуса са линије 82. Према његовим речима:

„Возач на линији 82 одлично је реаговао у вожњи, када је у суботу 13. 4. 2019. године између 11 и 11:30 часова, код самачког хотела на Бежанијској коси, избегао судар.“

* * *

Петар Мићић упутио нам је 8. маја 2019. године мејл са похвалом за возача са линије 27Е. Написао нам је следеће:

„Искрено морам да захвалим свим запосленима укљученим у процес реализације идеје за „Ванредни превоз“. Ово је сигурно трећи пут да ме на линији 27Е одушевљава, и спасава, појављивање додатног аутобуса на стајалишту Генерала Арачића у правцу ка Миријеву у време шпица. Још једном: Све похвале!“

* * *

Ивана Смиљанић упутила нам је 9. мај 2019. године мејл са похвалом за возача са линије ЕКО 1. Написала нам је следеће:

„Желим да похвалим возача на линији ЕКО 1, гаражни број 2102. Иначе, сваки дан се возим са њим већ дужи период и све похвале.“

Љ. Л.

Београдски градски пре



У суботу, 18. маја 2019. године, ЈКП ГСП „Београд“ је по седми пут било учесник „Ноћи музеја“, манифестације која је ове године обележила 16 година постојања.

Од 16 часова после подне па све до поноћи, градски превозник је широм отворио своје капије за посетиоце. Као и претходних година, целокупно културно – историјско наслеђе највећег градског превозника у региону представљено је бројним Београђанима и њиховим гостима. Реке посетилаца уживале су у богатом програму које је понудио ГСП, као и у дивном мајском дану.



У духу са овогодишњом темом „Слобода“ – ГСП је своју поставку назвао „Београдски градски превоз – слобода кретања“ и представио је у два сегмента:

- „Чичица“ – туристички трамвај настао 1976. године преправком моторних кола Ђуро Ђаковић типа 101;
- Застава 620 - хемијско ватрогас-



ПРВИ, изложба старих репрезентативних возила:
- Модел првог трамваја на коњску вучу с краја XIX века;
- Лејланд – набављен током 1961/62. године;

но возило С 500;
- Глачалица (гаражни број 01)
- 1953. годиште, направљена од предратних моторних кола „Шкода“;
- Трамвај Шкода I - гаражни број

Превоз – слобода кретања



81 из 1928. године;
 - Трамвај ББЦ II - први трамвај произведен у домаћим фабрикама 1936. године;
 - асортиман возних карата, прет-

- музеј „Ковачница ГСП“ са машинама и алатима са почетка XX века - у овом аутентичном амбијенту посетиоци су могли да виде преко 25 машина и бројни

манifestације Ноћ музеја биле су груписане у седам градских зона и осам различитих тематских тура. Поставка ЈКП ГСП “Београд” била је у програму тематске туре „Историја”, као и локације где је омогућен приступ особама са посебним потребама, чиме се на још један начин показало да наше предузеће није само лидер у обављању функције јавног градског превоза, већ да има капацитет да учествује и у међународним пројектима и манифестацијама каква је, широм Европе и света, позната Ноћ музеја.

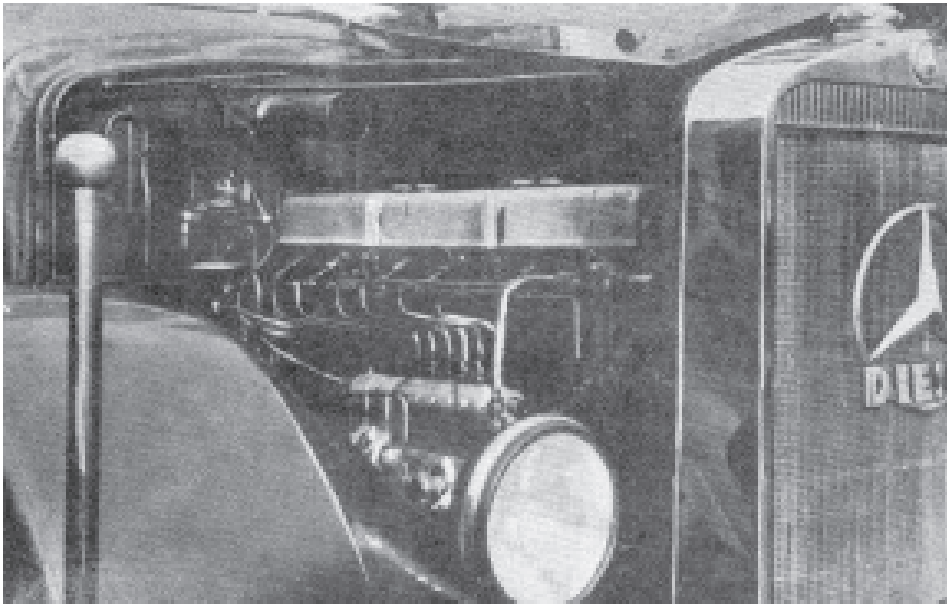
Љ. Л.



платних легитимација, маркица и исправа; поништивач карата, техничка документација и друге занимљивости из историје јавног градског превоза у Београду;

ручни ковачки алат. ДРУГИ сегмент била је изложба фотографија градског превоза, које су представљене у аутентичном простору на отвореном.
И ове године, локације

Кружна аутоб



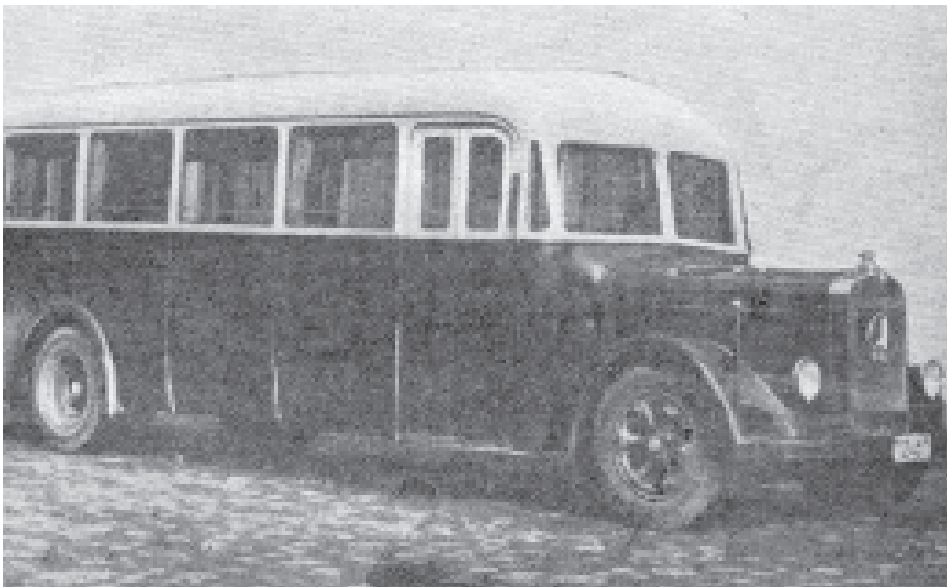
Прекретницу у развоју аутобуског саобраћаја у Београду представља 1936. година, када је извршена набавка првих аутобуса са дизел моторима.

чак 22 нова аутобуса, такође са каросеријама израђеним у домаћим радионицама. Овим је аутобуски саобраћај постао директан конкурент трамвајима,

“премостио” тај прелазак. Осмог августа 1939. године, аутобуси су заменили трамваје на линији број 9 од Народног позоришта до Насеља кнеза Павла, да би



већ наредне године, тачније 22. априла то исто било учињено и на линији број 7, од Калемегдана до Новог гробља. Спајањем ове две линије формирана је једина аутобуска кружна линија

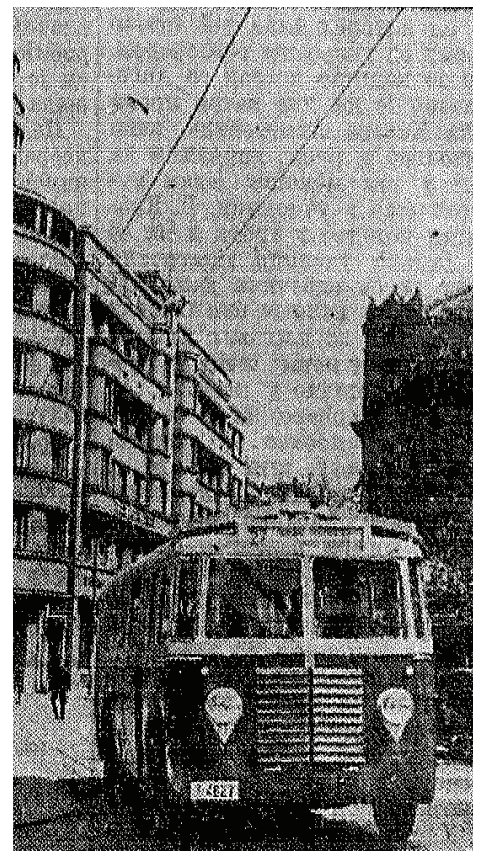


Дотадашњи возни парк, који се састојао од седам старих аутобуса, појачан је са осам нових који су омогућили отварање нових линија.

Две године касније, усвајањем плана за даљи развој градског јавног превоза, поручена су

који су до тада неприкосновено владали улицама главног града.

Треба поменути да су постојали и планови за увођење тролејбуса уместо трамваја на појединим линијама, с тим што су опет аутобуси виђени као превозно средство којим би се



Буска линија 27

број 27 од Народног позоришта до Новог гробља, са трасом: Народно позориште – Улица кнеза Павла – Улица адмирала Пикоа – Гробљанска улица – Улица краљице Марије – Улица мајора Илића – Улица Жоржа Клемансоа – Поенкареова – Народно позориште и обрнуто. Цена карте је износила три динара.

На овој линији почињу да саобраћају и два новопристигла аутобуса произвођача Auto Miesse из Белгије, који су, за разлику од постојећих аутобуса Дирекције трамваја и осветљења, имали трамбус кабину са хладњаком на крову.

Нова саобраћајна средства су одмах изазвала позитивне коментаре. Наиме, брзина аутобуса у односу на трамваје била је знатно већа, тако да је цела траса могла да се пређе за пола сата. Такође, аутобуси су били учесталији, пристижући на станицу сваких пет минута. Због тога се и чинило да је уобичајена гужва била мања. Међутим, било је и оних који су покушали да оспоре значај нове линије износећи критику на недостатак станичних натписа у неким улицама, не прилажење аутобуса тротоару већ паркирање на средини улице, али и на оне ствари које су биле присутне и са трамвајима, као што су неодговарајуће локације станица и лоша хигијена у возилима.

Током Другог светског рата, линија је била укинута. Средином 1945. године, након оспособљавања три аутобуса, омогућено је поновно отварање ове линије, али скраћене трасе, од Кнежевог споменика до Карабурме, Улицом кнеза Павла.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



РАДНИЦИ ГСП ДЕЛИЛИ ЛЕТКЕ О ИЗМЕНАМА У САОБРАЋАЈУ

Београђанима „на ноге“



што квалитетније информисаности Београђана, на неколико пунктова дељене су информације о привременом режиму саобраћаја, што је код наших суграђана изазвало позитивне реакције.

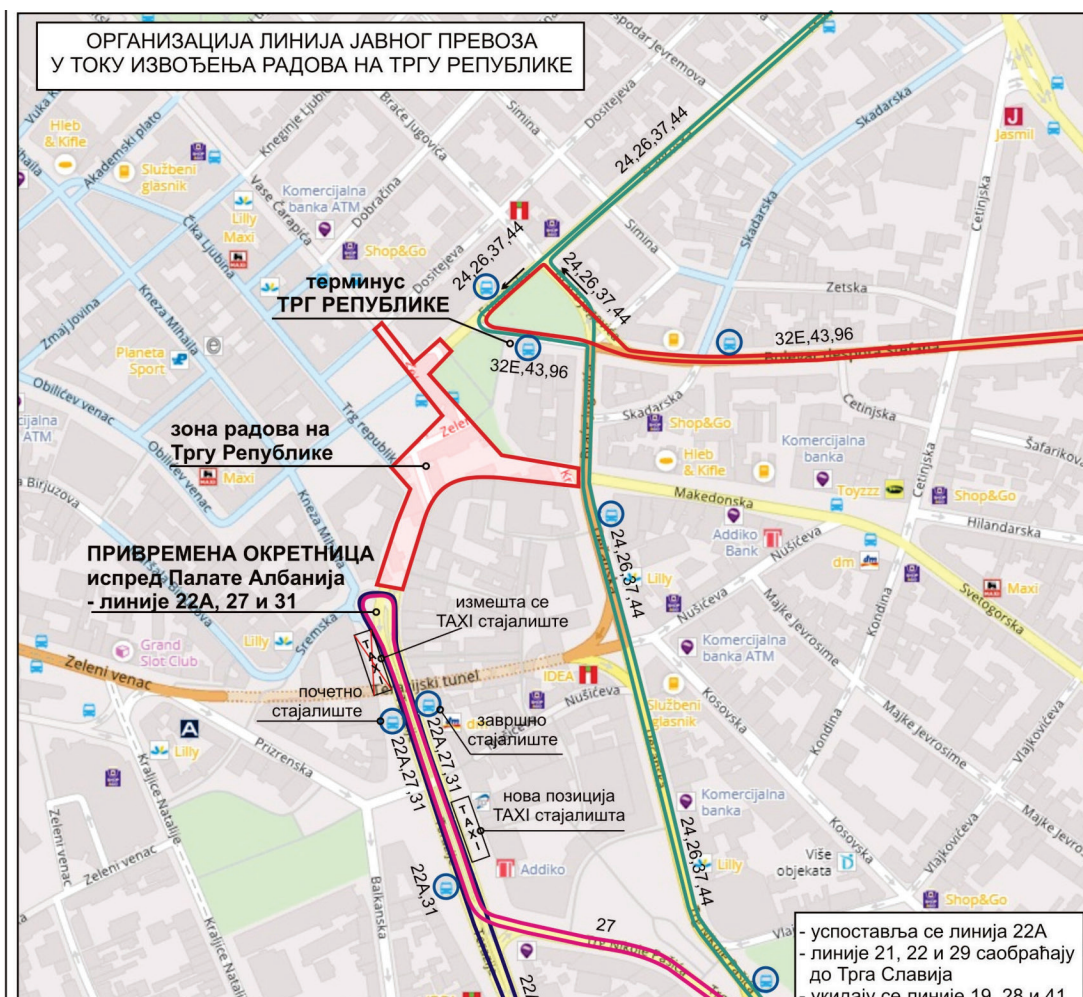
Тако је одлука да се Београђанима информација донесе „на ноге“ била пун погодак и још једном показала да је непосредан контакт са корисником услуге поуздан и позитиван канал комуникације.

ГСП-ова акција о дељењу летака са информацијама о измени режима саобраћаја, била је део свеобухватног пакета мера које су за циљ имале да се на најбољи могући начин грађани информишу о насталим изменама.

Првог и другог априла, 15 радника ГСП поделило је Београђанима преко три хиљаде летака на којима је била детаљна информација

(као и мапа линија) о организацији линија јавног превоза у току извођења радова на Тргу Републике. У циљу благовремене и

Љ.Л.



Куповина нових аутобуса



Након бројних састанака, великих уверавања чак и онда када смо губили наду да ће се одржати договор и покренути пројекат за опоравак ЈКП ГСП „Београд“, дочекали смо и тај тренутак. Ова, 2019. година започета је као прекретница за наше предузеће. Како би уопште опстали и дочекали обнову целокупног Предузећа по свим сегментима, неопходно је било прво набавити нове аутобусе.

Тако је 25. 2. 2019. године, на седници Скупштине града Београда, донета одлука о ребалансу буџета како би могла да се изврши набавка нових аутобуса и на тај начин у последњем моменту спаси ГСП. За

набавку аутобуса који ће се у нашем предузећу појавити 1. 9. 2019. године издвојено је 35 милиона евра од стране Града, док ће додатних 10 милиона евра обезбедити ГСП из сопствених средстава. Оваква одлука Града показује чврсту намеру Оснивача да ГСП потпуно опорави и постави систем на здраву основу.

Набавка аутобуса је само први корак, а да би ГСП могао да обезбеди сопствена средства, неопходна је промена у систему наплате превоза. У више наврата, Град је свим државним предузећима давао препоруку за куповину месечних карата за запослене, што није

давало довољно добар резултат. Коначно, на основу мишљења Министарства финансија, послодавцима је постало јасно да је исплата готовине као накнада за превоз неисплатива за послодавца. Наплата превоза у Београду мора се променити, јер је до сада за превоз из буџета Града дотирано преко 18 милијарди динара. Након ових корака, приступиће се комплетном реструктурирању Предузећа. Такође, заменик градоначелника Горан Весић, обећао је да ће свим запосленима у комуналним предузећима бити исплаћена солидарна помоћ у износу од 41.800 динара до 30. 6. 2019. године.

Мислимо на нас - мислимо на друге

Као што је познато, ЗСС – Синдикат радника запослених у ГСП – посебну пажњу посвећује нашим колегиницама. Ни једног тренутка не заборављамо чињеницу да су због природе посла наше колегинице углавном окружене мушкарцима. Из тог разлога се трудимо да им покажемо колико су нам значајне, па смо, у складу са могућностима, али од срца и са вољом, обележили 8. март уз пригодне поклоне и добро расположење.

Наше колегинице нису саме и имају подршку у сваком тренутку. Нажалост, нису све даме имале у животу ослонац и подршку; неке од њих су стицајем несрећних околности помоћ и заштиту потражиле у Сигурној кући за жене жртве насиља.

Сматрали смо да нас људима чини солидарност, те смо заједно са Заједницом Синдиката Србије, на празник обишли даме у Сигурној кући баш на тај дан и уручили им поклоне. И њима је био празник, али није имао ко да им га честита. Њихове сузе, тужан поглед и стисак руке говорили су више од речи... Напустили смо их са горким укусом живота, али поносни што наш синдикат чине људи са душом.

Побољшање услова рада за отправнике

У протеклој години започета је дуго очекивана адаптација отправничких терминуса и набавка нових објеката. По урбанистичком плану града Београда, усвојен је јединствени изглед објеката на терминусима и замењени су објекти на Бањици, Кеју ослобођења, Трошарини... Поједини терминуси су адаптирани, чиме су побољшани основни услови рада отправника који свакодневно обављају одговоран и напоран посао, а који захтева високи ниво концентрације у циљу што ефикаснијег организовања саобраћаја – нарочито у периоду када се у Београду изводи велики број реконструкција саобраћајница којима се крећу возила јавног градског саобраћаја.

Самим тим, потребно је да се обезбеди да радна места буду што боље прилагођена потребама посла које обављају отправници и што боље опремљена за десеточасовно радно време. У плану је да до 2021. године буде замењено што више објеката на терминусима и да се заврше адаптације на осталим објектима.

На последњем састанку отправника одржаном у марту ове године изнети су поједини проблеми са којима се они свакодневно сусрећу, као што је проблем са возачима приватних превозника и недовољно добра комуникација са ОКЦ.

Као једна од битних тема истакнуто је и праћење и управљање саобраћајем,

те је у току састанка предложено да се размотри увођење електронског вида отправничког рапорта и самим тим побољша интерна комуникација међу службама. Уз постепено побољшавање услова рада и положаја отправника, преостаје само да сами отправници својим радом и ангажовањем дају свој допринос отправничкој служби, јер свакако је јасно да без ПИУС наш град не може.

Спортско дружење у Грчкој

Синдикат радника запослених у ГСП и ове године организује спортско дружење. У нади да ћемо пренети део прошлогодишњег спортског духа и поштеног надметања у више спортских дисциплина, позивамо вас да нам се придружите у септембру у Грчкој, како бисмо и ове године остварили добре резултате.

Капитени екипа од прошле године имају довољно времена да увежбају своје тимове за одбрану титула са прошлогодишњег надметања. Наравно, очекујемо да се јаве и остали чланови Синдиката да би ово спортско дружење било још занимљивије. За сва додатна питања можете се обратити повереницима. Спортски поздрав!

Служба за информисање



Проширено дејство ПКУ

После примопредаје нових возила за ЈКП ГСП „Београд“, у среду 15. маја, Зоран Антић, председник Самосталног синдиката ГСП, Александар Радојевић, председник Комуналаца Београда и Милан Грујић, председник Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије, били су на пријему код проф. др Зоране Михајловић, потпредседнице Владе Србије и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Са министарком Михајловић, разговарали су о могућности формирања међуресорне комисије за унапређење рада у комуналним предузећима, као и могућности потписивања проширеног дејства Посебног колективног уговора за јавна предузећа у овој делатности. Све ово би за нас имало велики значај у смислу заштите нашег рада од нелојалне конкуренције.

На састанку је договорено да се Влади Србије упути иницијатива за формирање међуресорне комисије



за унапређење рада комуналне делатности, као и иницијатива за установљавање Дана комуналних делатности.

Због важности тема и иницијатива о којима се разговарало у целости преносимо текст са сајта Мини-

старства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре, као и саопштење мр Милана Грујића, председника Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије.

Комисија за информисање

Михајловићева са синдикатом комуналних делатности

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, примила је данас делегацију Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије, коју је предводио председник Милан Грујић и са њима разговарала о заједничкој сарадњи на унапређењу рада у комуналној делатности.

„Синдикат комунално-стамбених делатности је наш поуздан и добар социјални партнер. Министарство које водим отворено је за сва питања и предлоге, верујем да заједничком сарадњом можемо допринети не само успешном спровођењу Закона о комуналним делатностима, већ и бољим условима за рад запослених у овој области и унапређењу комуналних услуга на добробит наших грађана“, рекла је Михајловићева.

Милан Грујић је захвалио потпредседници Михајловић на

посвећености овој теми и изразио молбу за даљу подршку комуналним делатницима.

„Од општег интереса је да услуга комуналних делатности буде најбоља могућа, с тим у вези молимо Вас да размотрите могућност формирања међуресорне комисије за унапређење рада у комуналним предузећима, као и потписивање проширеног дејства Посебног колек-

тивног уговора за јавна предузећа у овој делатности“, рекао је Грујић.

На састанку је договорено да се упути иницијатива Влади Србије за формирање међуресорне комисије за унапређење рада комуналне делатности, као и иницијатива за установљавање Дана комуналних делатности.

сајт Министарства, 15. маја 2019. године

Интензивирање рад на повећању коефицијента за возаче

Ниједан посао ако се обавља одговорно, савесно и професионално није лак, али се посао возача посебно издваја, јер сваки пропуст у раду може да има кобне последице.

Ценећи сву сложеност и одговорност рада нашег возача, покренули смо низ активности како бисмо надале унапредили положај основног носиоца наше саобраћајне функције.

У сарадњи са менаџментом и уз велико разумевање и уважавање челника Града, уверени смо да смо веома близу циља да се возачима у ЈКП ГСП „Београд“ додатно повећа коефицијент.

Обавештење о састанку у Влади РС

Поштовани,
Обавештавамо вас да је делегација Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Србије, коју су сачињавали председник Милан Грујић и чланови Председништва Александар Радојевић и Зоран Антић одржала састанак 15. 5. 2019. у 12 часова у згради Владе Републике Србије са потпредседницом Владе, министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зораном Михајловић и њеним сарадницима (Зоран Лакићевић – државни секретар, Јованка Атанацковић – помоћница министарке, Александра Дамјановић – државни секретар и Мишела Николић – помоћница министра).

Оцењено је да је досадашња сарадња била веома успешна, али да је доношење Допуне Закона о комуналним делатностима „преко ноћи“, без учешћа синдиката умогломе пољубило мукотрпно изграђено међусобно поверење и уважавање.

Министарка је истакла да је синдикат добар и поуздан социјални партнер

и да несагласности настале поводом Допуне Закона о комуналним делатностима треба превазићи, те да је Министарство које она води отворено за сва питања и предлоге и да верује у заједничку и успешну сарадњу по свим питањима значајним за комунално-стамбеноделатност.

Договорено је:

1. Да потпредседница Владе у најкраћем року изврши ургенцију код министара финансија и председника домицилних општина (општине на Косову и Метохији, Нови Пазар, Шабац), да запослени у комуналном сектору у овим општинама приме солидарну помоћ у износу од 41.800 динара за 2019. годину;

2. Да Синдикат у најкраћем року покрене иницијативу за усвајање проширеног дејства Посебног колективног уговора на све послодавце који обављају комуналну делатност на територији Републике Србије и да се цео поступак оконча за 30 дана;

3. Да се у најкраћем року формира Међуресорна комисија за унапређење

рада у комуналним делатностима на територији Републике Србије. У поступку је већ формирање оперативног тима Комисије;

4. Да се са другим министарствима, Законодавним одбором Србије сагледа законодавни оквир и потреба за доношењем Закона о комуналним предузећима;

5. Да се у сарадњи са ресорним Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре установи Дан комуналних делатности Србије, који би представљао идентификацију комуналних делатности и свих запослених у њима;

6. Да се због значајног недостатака радника на носећим производним пословима у комуналним предузећима (возач, инсталатер, варилац) покрене заједничка акција у захтеву да се Закон о запошљавању у јавном сектору стави ван снаге у што краћем року.

Споштовањем,
председник
мр Милан Грујић

Исплата солидарне помоћи до краја јуна

Једанаестог априла ове године одржан је састанак са замеником градоначелника Гораном Весићем и помоћником градоначелника Андрејом Младеновићем.

Састанку су присуствовали представници репрезентативних синдиката комуналног система града: Александар Радојевић, председник Комуналаца Београда, Зоран Антић, председник Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“, и други.

Договорено је да се солидарна помоћ од 41.800 динара, коју ће добити сви запослени у овом систему, исплати до 30. јуна.



Вицешампиони

Фудбалска екипа Самосталног синдиката ЈКП ГСП „БЕОГРАД“, постала је вицешампион Златног купа Београда. У финалу смо, резултатом 3:2 изгубили од екипе Танјуга, која је иначе једна од најбољих екипа у Србији.

До финала смо стигли као аутсајдери, победивши екипу Водовода резултатом 6:1 у осмини финала, затим Хитну помоћ у четврт финалу 7:3 и у полуфиналу четвороструког освајача Златног купа Београда, екипу НИС ГАСПРОМ.

За најбољег играча Купа проглашен је наш Данило Миленковић, радник Друштвеног стандарда.

Селектор екипе Предраг Зарић и тим менаџер Ненад Нешић захваљују се на подршци како Предузећа, тако и свим осталим заљубљеницима у фудбал.



Иницијативе за будућност



Од 17. до 23. априла 2019. године, делегација руског Синдиката радника друмског саобраћаја и путне привреде из Санкт-Петербурга и Лењинградске области, боравила је у Београду. Том приликом, чланови делегације су изразили жељу да се упознају са колегама из синдиката који представљају исту

браншу у Србији.

После изузетно срдечног и пријатељског дружења, односно неколико успешних састанака, 19. априла потписали смо Протокол о сарадњи, чиме смо покренули иницијативу за будуће билатералне односе два сродна синдиката. Овакву сарадњу, која је успешна на

свим нивоима, већ имамо са грчким синдикатом ОАСА из Атине.

Протокол пријатељства

Протокол је потписан у духу заједничке тежње ка јачању пријатељских односа, сарадње и потребе за разменом искустава међу синдикатима. Са руским колегама сагласили смо се да нашу сарадњу фокусирамо на област заштите права запослених и улогу синдиката у сфери рада.

Током посете нашем предузећу, гости из Санкт-Петербурга и Лењинградске области посетили су Диспетчерски центар и ресторан Друштвене исхране. У свим контекстима, формалном и неформалном дружењу, гости из Русије су са одушевљењем причали о нашем граду.





Наши представници на примопредаји НОВИХ ВОЗИЛА

Представници Синдикалне организације самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“ присуствовали су половином маја примопредаји првих осам аутобуса из Уговора о куповини седамдесет возила турског произвођача на платоу испред Скупштине града.

И овом приликом желимо да се захвалимо Граду, а посебно заменику градоначелника Горану Весићу, као и менаџменту Предузећа за реализацију ове, по нама, историјске обнове возног парка.





Нови туристички аутобуси



Упорност и константан притисак да се у нашем предузећу обнове туристички аутобуси после скоро две деценије, коначно се исплатила. Сав напор који смо уложили у разговоре везане за ову тему имао је за циљ даље унапређење квалитета живота наших запослених.

Тако је тема набавке ових возила, коју смо започели са бившим челницима Града, и уз помоћ менаџмента и разумевања садашњих челника, а нарочито господина Горана Весића, добила позитиван епилог. Ова набавка завршена је на задовољство и понос запослених у Предузећу. Комфорну и безбедну услугу превоза овим аутобусима моћи ће да користе и сви који их буду изнајмљивали преко СП „УП и УТ“ у чијој је то надлежности.

Комисија за информисање



СИНДИКАТ ГСП НЕЗАВИСНОСТ

Бројне активности



Обавештавамо Вас да су сви чланови Синдиката Независност ГСП „Београд“ аутоматски и чланови организације „Стоп мобинг Србија“ са којом наш синдикат има потписан уговор о сарадњи. Овим уговором су наши чланови заштићени од било какве врсте мобинга на радном месту, с тим што о сваком појединачном случају морају да буду упознати представници Синдиката. Такође, сви чланови имају пуну радно-правну заштиту од стране експертата за радно право УГС Независност и бесплатно заступање у случају радног спора.

У оквиру Синдиката постоји и „Фонд помоћ колега“ осмишљен да финансијски помогне или отплати штету која је проузрокована на возилу у случајевима саобраћајних удеса и када исте не покрива обавезно осигурање.

За чланове Синдиката Независност ГСП „Београд“, под најповољнијим условима обезбеђени су уговори о позајмици или кредиту са банкама: „Директна банка“, „Erste bank“ и „Eurobank“.

У сарадњи са две туристичке агенције сваке године су у понуди породична летовања и рекреативни опороваци у земљи и иностранству. Специјалним уговорима и са различитим погодностима, а са циљу да својим члановима и њиховим породицама обезбедимо повољну набавку одређених животних потреба, обезбедили смо следеће:

- стоматолошке услуге, офтамолога, набавку грева, ауто делове, алате, регистрацију возила, ауто школу, спортску опрему, кућне апарате, белу технику, рачунаре и рачунарску опрему, умрежене телефонске бројеве и могућност набавке телефона, бицикле, зимницу, смрзнута пецива, гардеробу и још много тога...

Специјална погодност за децу наших чланова је бесплатна школа фудбала у току трајања летњег и зимског распуста, као и могућност активних фудбалских тренинга и такмичења прилагођених узрасту, уз симболичну чланарину. Организовани су разни семинари и едукације који се врло успешно спроводе уз помоћ наше

централе, гранских синдиката и Уједињених синдиката „Независност“.

Формиран је и Актив жена који ће се у сваком тренутку борити за права и заштиту наших колегиница. Такође, са поносом истичемо чињеницу да смо једини синдикат у држави који има формиране своје одборе за безбедност на раду и саобраћај, који функционишу у оквиру ГСЈСКД Независност и на републичком нивоу.

Сваке године, кроз заједничка дружења, спортске игре и излете упознајемо људе и стварамо нове контакте широм земље, али и иностранства.

Дођите и проверите зашто је Синдикат Независност ГСП „Београд“ место где се окупљају пријатељи. Постаните и Ви део организације где су чланови и њихове породице на првом месту, где су добронамерне сугестије или предлог добродошли и унапред прихваћени.

Дејан Данојлић
председник Синдиката
Независност ГСП „Београд“

Учешће на бројним такмичењима



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

Други део такмичарске сезоне, за Карате клуб ГСП „БЕОГРАД - ПОЛЕТ“ почео је турниром „Трофеј Звездара“. Награде су освојили: Милица Мојашевић, друго место – кате; Вељко Бањалучкић, треће место - кате; Вид Константиновић, треће место – борбе; Василије Цветковић, друго место – борбе.

Затим смо учествовали на МБ „Маваши купу“. На овом турниру награде су освојили: Вељко Бањалучкић, треће место – кате; Милица Мојашевић, треће место – кате; Василије Цветковић, друго место – борбе и Вид Константиновић, треће место – борбе.

На Првенству Београда, у категорији сениора, награду је освојила Тамара Димитријевић, 61кг – треће место у категорији борбе.

Такође на Првенству Београда за полетарце, пионире и наде, награде су освојили: Милица Мојашевић, пето место – кате; Вељко Бањалучкић, пето ме-

сто – кате; Вид Константиновић, пето место – борбе ; Вид Константиновић, треће место – кате; Василије Цветковић, треће место – борбе.

Одржано је и Првенство Србије за сениоре. На том такмичењу учествовала је Тамара Димитријевић, али није освојила медаљу.

На Првенству Србије за полетарце, пионире и наде, наши учесници су остали без медаља.

На такмичењу „Ђора Прокић Прока“ у Сопоту, награде су освојили: Вељко Бањалучкић, треће место – кате; Наталија Вујисић, друго место – борбе; Јелена Ивковић, прво место – борбе и Тамара Димитријевић, прво место – борбе.

У Црној Гори, на турниру „Пљевља опен“, награду је освојила Наталија Вујисић – треће место.

Наши борци учествовали су на такмичењу „Златни појас чанак“ но без медаља су остали: Наталија Вујисић, Јелена Ивковић и Тамара

Димитријевић.

Учествовали смо и на такмичењу КУП Београда за кадете, јуниоре, млађе сениоре и сениоре и постигли следеће резултате: Теодора Марковић, кадеткиња – треће место (борбе); Наталија Вујисић, јуниорка, +59 кг – друго место (борбе); Јелена Ивковић, јуниорка, -59кг, треће место (борбе) и Тијана Басарић, -61 кг, друго место (борбе).

Зоран Аксентијевић
тренер

Пролеће у знаку пионира

Улазимо у завршницу првенства свих лига у којима учествују селекције Фудбалског клуба ГСП „ПОЛЕТ“.

У овом броју наших новина посветићемо пажњу нашим „пионирима“, који бележе сјајне резултате. То пре свега показује табела – прво место, уз невероватну гол разлику 71:10.

До краја првенства, о пласману у виши ранг такмичења одлучиће меч са екипом „Ковачевца“. Нема сумње да су наши пионери фаворити и



да ће оправдати ту улогу. За њихове резултате заслужни су тренери Зоран Средић и Марин Балић.

Остале селекције бележе променљиве резултате – први тим држи десету позицију на табели, а омладинци ове полусезоне пружају јак отпор свим екипама, док наши најмлађи петлићи приказују борбеност и умеће са „бубамаром“.

Немања Момић
секретар Клуба
ГСП „ПОЛЕТ - ДОРЂОЛ“

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

март/мај 2019.

Главни и одговорни уредник

Љиљана Лазаревић

Лектор

Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције

Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн

**Лазар Живић
Милан Стошић**

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:

Служба за медијски наступ

ЈКП ГСП "Београд"

Кнегиње Љубице 29,

телефон: 366-4047

факс: 366-4232



Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs

