



Година: LV Београд, јун/октобар 2019.



СРЕЋАН ДАН ПРЕДУЗЕЋА И КРСНА СЛАВА

Остварени приоритетни задаци најављени прошле године



Поштоване колеге, драги гсповци,

Велика ми је част и задовољство да Вам и ове године честитам Дан Предузећа, 127. рођендан нашег ГСП. Пре тачно толико година, 1892, 14. октобра, zazвонило је прво трамвајско звоно у Београду и наш град је основао јавно комунално предузеће чији је задатак био да обавља превоз путника.

С поносом желим да кажем да смо, заједно са Оснивачем и уз велику помоћ репрезентативних синдиката, у претходних годину дана реализовали приоритетне задатке које смо планирали, а то су, пре свега, очување радних места, побољшање материјалног статуса запослених (повећање зарада) и обнова возног парка.

Задатак менаџмента ГСП у наредном периоду је да настави са реализацијом мера и активности које су спроведене у претходних годину дана, али и да финансијски консолидује Предузеће и учини га конкурентним на тржишту јавног градског превоза.

Уз помоћ Оснивача и репрезентативних синдиката коју смо имали у претходном периоду, а нема сумње да ће тако бити и даље, сигуран сам да ћемо успети.

Побољшан стандард запослених

У претходних годину дана, након дужег временског периода, повећане су зараде запосленима.

Просечна зарада у августу про-

шле године била је 51.787,03 динара, а у августу ове године 60.424,18 динара, што значи да су зараде веће за чак 16,68 процената у односу на исти период прошле године. Наравно, не може се рећи да су садашње зараде довољно велике и да су довољне за трошкове живота, али је у постојећим околностима учињено максимално колико се могло.

Према најавама са највиших инстанци, у најскорије време доћи ће до новог повећања зарада у јавном сектору, чиме ће се додатно поправити материјални статус запослених.

Такође, од септембра прошле године, значајно су повећани износи за исплату јубиларних награда.

До пре извесног времена један од великих проблема био је недостатак возача, али са сигурношћу можемо да кажемо да смо на путу да се тај проблем реши. Пре само неколико месеци, ГСП је у радном односу имао 2685 возача аутобуса, трамваја и тролејбуса, а данас (4. октобра) има их 2777, односно 92 возача више.

Наведено је последица побољшања материјалног статуса запослених, јер је смањен одлив возача, затим пријема око 100 возача који су преквалификовани са Ц за Д категорију и сталног пријема возача Д категорије. Имајући у виду наведено, реално је очекивати да ће се у наредних не-

колико месеци у потпуности решити проблем недостатка возача.

Сачувана радна места

ЈКП ГСП „Београд“ нема вишка запослених и радници не треба да буду забринути за сигурност својих радних места. Напротив, осим возача чији пријем је константан, периодично се јавља потреба и за извршиоцима на другим пословима, што решавамо у договору са Оснивачем и у складу са дефинисаним бројем запослених у Предузећу.

Радна места гсповаца пре свега штите се професионалним и одговорним радом на обезбеђењу функције јавног превоза, односно на квалитету извршења задатка који смо добили од Скупштине града.

Реализацијом новог уговора са Секретаријатом за јавни превоз, који је на снази од 1. јануара ове године, значајно ће се смањити субвенције које Оснивач даје ГСП за обављање основне делатности, јер ГСП има дефинисану цену за сваки остварени километар у саобраћају, на основу чега се остварује приход.

Обновљен возни парк

Трећи остварени приоритет, једнако значајан као и претходна два, представља започета обнова возног парка. Наиме, током маја и јуна ове године, извршена је испорука 70 нових аутобуса, а ових дана стиже првих 30 аутобуса од 174 укупно уговорена аутобуса са кинеском компанијом ХАЈГЕР. То је највећа обнова возног парка ГСП од његовог оснивања, јер никада до сада, у 127 година дугој историји, није у једној години купљено више возила.

У наредном периоду наставиће се са обновом возног парка, како аутобуског, тако и електро подсистема, што ће прецизније бити дефинисано ребалансом Програма пословања за 2019. годину (чија израда је у току) и Програмом пословања за 2020. годину. Мало је рећи колико је овако велика обнова возног парка значајна за наше Предузеће – ово је наша позитивна стварност. А само пре годину дана, због

неадекватног возног парка, били смо у веома тешкој ситуацији и пред реалном могућношћу планског смањења транспортног рада, односно уступања одређеног броја линија приватним превозницима.

Реализацијом обнове возног парка стекли су се услови за реално повећање оствареног транспортног рада, односно већи приход од основне делатности, што значи финансијску консолидацију Предузећа.

Унапређење услова рада

Велика пажња посвећује се и обнови и изградњи инфраструктуре, чиме реализујемо и зацртане смернице везане за побољшање како реализације функције јавног градског превоза, тако и даље побољшање услова рада наших запослених.

У току је реконструкција хале за корективно одржавање у СП „Нови Београд“; што су улагања вредна безмало 40 милиона динара. Завршетком ових радова умногоме ће се

побољшати услови рада у новобеоградском аутобуском погону.

Као што знамо, успостављена је трамвајска пруга преко Моста на Ади, а следеће године је планирано постављање шина на потезу Белвил – Нови Београд, у Улици Ђорђа Станојевића, што ће значајно функционално побољшати реализацију трамвајског саобраћаја на овом потезу.

У циљу стварања оптималних услова за рад саобраћајних радника на терену, у току је набавка четири нова типска терминусна објекта за отправнике, који су по свему у складу са утврђеним стандардима градског мобилијара.

Свакако, не смео да заборавимо да је, као највећи превозник у граду и као лидер у окружењу, ГСП носилац иницијативе и реализације нових видова јавног градског превоза. Последњи такав пројекат је Врабац сервис – ново возило на електрични погон који одржавају и возе наши људи и које је за веома кратак период освојило симпатије како Београђана, тако и његових гостију.

Све мере које смо успели да реализујемо и остварење приоритетних задатака најављених прошле године резултат су подршке коју имамо од Оснивача, добре сарадње репрезентативних синдиката са менаџментом Предузећа и Градском управом и, наравно, посвећеног рада вредних и одговорних гсповаца.

Јубиларци стварају историју

Запослени су, као што увек истичем, највећи капитал који има наше Предузеће. Они су ти са којима успех не може да изостане и чији рад доводи до задовољства корисника наших услуга, чему стално тежимо.

Драги слављеници, са великим поштовањем, желим да Вам честитам јубиларне године верности Предузећу – свима Вама који сте ове године остварили своје јубилеје, а посебно Вама који сте у ГСП провели тридесет и четрдесет година рада. Овакви јубилеји стварају историју.

СКУПШТИНА ГРАДА ИМЕНОВАЛА ДИРЕКТОРА ГСП НА ПЕРИОД ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ

Радиша Момчиловић



Одборници Скупштине града именовали су за директора ЈКП ГСП „Београд“ Радишу Момчиловића, мастер инжењера саобраћаја, на седници одржаној 25. јула 2019. године. Директор је именован на период од четири

године. У богатој биографији нашег новог директора Предузећа, која је достављена одборницима Скупштине Београда, наводи се да је обављао одговорне функције у области саобраћаја.

Звање дипломираног саобраћајног инжењера стекао је 1994. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, као један од најбољих студената генерације. Исте године заснива радни однос у ЈКП ГСП „Београд“ и, од тада, пуних 25 година ради у највећем градском саобраћајном предузећу у региону.

Био је шеф саобраћаја у аутобуским погонима „Нови Београд“ „Земун“ и „Космај“, директор саобраћајних погона „Карабурма“ и „Земун“, директор ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“ и члан најужег руководства Предузећа на функцији извршног директора за саобраћај ЈКП ГСП „Београд“.

Радиша Момчиловић је прошао целокупан професионални пут саобраћајног стручњака у једном великом и моћном саобраћајном систему, што сигурно представља прави основ за квалитетно и успешно вођење градског предузећа какав је ГСП. Ожењен је и има двоје деце.

Љ. Л.

Пет година синдикалне борбе, рада и успеха



Пре свега, честитао бих свим запосленима, свим колегицама и колегама Дан Предузећа, нашег ГСП-а.

Хвала уређивачком тиму нашег Листа на могућности да се на овај начин обратим како члановима Самосталног синдиката, тако и свим запосленима у Предузећу, уз све похвале што из године у годину наш лист опстаје и напредује захваљујући тиму који евидентно воли и зна свој посао.

Наш ГСП је у последњих пет година прошао кроз јако тежак период, који је захтевао свакодневно ангажовање и на свакој најмањој ситуацији како бисмо прво зауставили пропадање Предузећа, а затим кренули путем опоравка ка месту које нам по трајању и значају функције припада.

Веома је тешко било борити се са великим проблемима и тежњама да се крене путем аутсорсовања многих делова предузећа. Руководство Самосталног синдиката сачињавају људи који су дуго у Предузећу, који га воле и били су онда, а и сада спремни да се боре

до краја да се очува његов интегритет и целовитост. Такође, имали смо прилике да уз сарадњу са синдикатима из Европе, посебно из Атине, Берлина и Беча добијемо све неопходне информације како саобраћајна предузећа функционишу у европским земљама. То нам је дало неопходне аргументе и информације који су нам много користили у претходном периоду. На пример, у Атине приватника у саобраћају нема, а у Берлину до 8%, и то тако што по потреби до тог процента приватне превознице унајмљује градски превозник БВГ Берлин за период до годину дана.

Наплата превоза, као један од кључних проблема у Београду, представља сталну тему. То је нешто о чему се непрестано разговара, а ствара проблем неразумевања како функционише систем, па се неоправдано и недопустиво говорило како је ГСП губиташ. Ако је некоме нормално да се превоз не плаћа одговорно питам: Можемо онда да идемо сваки дан у продавницу, узмемо хлеб и млеко и не платимо?

Дефинисали смо проблеме и нашли решења

Али да прво подсетим на неколико главних проблема, а после бих говорио о дану који је био кључан и преломан за будућност и даљи рад ЈКП ГСП „Београд“

Законска ограничења која су се кумулирала од краја 2014. године, допринела су да се зараде запослених не могу повећавати. Мало по мало, дошли смо до тога да смо при самом дну лествице зарада у комуналном систему Београда. То је за последицу имало да возачи почну да напуштају Предузеће, прво у мањем, а током 2016, 2017. и 2018. године у све већем броју. Потом су почели да одлазе и запослени из одржавања - проблеми су се увећавали и усложњавали, јер је недовољно обнављан возни парк. Све теже је било попуни-ти смене возача и у одржавању. Такође, незадовољство је настало и у администрацији поређењем са другим предузећима, а посебно високошколованих запослених.

Синдикат је као једино решење у оквиру законских ограничења имао Колективни уговор. Преговори су почели крајем 2017. године, а задатак нам је био да тај Колективни уговор буде најбољи могући, да се финансијски уреди све како би сви запослени могли да осете повећање зараде, са посебним акцентом на возаче и раднике одржавања. У јануару 2018. године, дошло је до расписивања градских избора, па је требало издржати јако тежак период до формирања нове градске владе и до коначног потписивања новог Колективног уговора, што се десило тек у октобру 2018. године.

Тада је за више од 5300 запослених у предузећу зарада коначно повећана и то осетно. За возаче је уведен бонус од 10% за ефективан рад, за запослене у одржавању 5%, повећања су била и у многим категоријама попут минулог рада, ноћног рада, рада у сме-ни, итд. Возачима је у наредних неколико месеци, односно до пролећа 2019. године, зарада повећана просечно за 12000 динара, ефектима Колективног уговора. О тим ефектима нећу сада много говорити, јер смо о томе причали на зборовима међу запосленима у свим погонима и ор-

ганизационим јединицама, објавили јавно на сајту, друштвеним мрежама и у Билтену Самосталног синдиката, тако да сви које то занима или су већ погледали или могу погледати, а кроз платне листе су се и сами уверили. Подсетићу и да је три године заредом као вид повећања, а у облику солидарне помоћи исплаћено једном 22.620 динара, а два пута по 41.800 динара.

Све ове мере довеле су до тога да је одлазак возача успорен, а да је од јануара ове године евидентно да се запошљавају и у наше предузеће долазе нови возачи. За последња три месеца 135 возача је дошло, а 48 возача је напустило Предузеће, тако да је напредак приметан. Ипак, Самостални синдикат није задовољан зарадама возача и чинимо све да се оне још додатно увећају и да се одлазак возача сведе на минимум. Активности по том питању су у завршној фази - до краја октобра очекујемо договор са Градом о повећању зараде за возаче кроз додатне бонусе или коефицијенте за 5-7%. Ту је и борба на републичком нивоу Синдиката комуналаца Србије за повећање зараде свим запосленима од новембра за 8 до 13%, као и већ договорено враћање 5% зараде од јануара 2020. године.

Руководство Самосталног синдиката ГСП је активно у раду Градског и Републичког одбора Самосталног синдиката и учинићемо све да се горенаведено оствари и на тај начин заокружимо наш петогодишњи мандат.

Међу многобројним остварењима, треба истаћи СП „Космај“, који је од погона пред катанцем 2014. године, сада реновиран и модеран погон, лидер по статистичким параметрима у Предузећу.

Избори у новембру

Много тога је урађено од стране руководства Синдиката, чланови и запослени све то знају. Сублимирани извештај о раду Синдиката за претходних 5 година биће презентован на Скупштини Самосталног синдиката која ће бити одржана 5. новембра ове године. Том приликом, биће одржани и редовни избори за председника Синдиката, чланове Статутарног и Надзорног одбора Предузећа и

биће верификовани избори по подржаницама који ће се одржавати од 7. до 19. октобра.

Дан када су победили аргументи

Истакао бих кључни, пресудни дан за судбину нашег предузећа, 16. јануара 2019. године, када је одржан састанак у Скупштини града Београда са замеником градоначелника, господином Гораном Весићем. Присутни су били секретари за јавни превоз, саобраћај и финансије, директор Предузећа Радиша Момчиловић, директор Дејан Крстовић, а са стране синдиката ја, као председник Самосталног синдиката ГСП, Ненад Костић председник СЗР ГСП и Дејан Данојлић председник Независности ГСП.

Тема је била давање линија приватним превозницима, и то линија потеза 600 и 700. Учешће ГСП у аутобуском подсистему требало је да се смањи за 60 - 70 возила и да се практично у том делу скоро изједначи број возила приватних превозника и нашег предузећа. Деловало је као да је све већ било одлучено и да је план већ био завршен, с обзиром на то да ГСП није дуже време набављао нова возила и да је све теже одржаван ред вожње. Састанак је трајао више од три сата. Успели смо аргументима да убедимо заменика градоначелника да се то не чини и да Град уради све да се набаве нова возила и преокре-



не стање у ГСП-у. Захваљујући великом разумевању, а потом и великој подршци господина Весића, расписане су две јавне набавке, једна од 70 сола возила је реализована и аутобуси из Турске су већ увелико на улицама Београда и друга од 174 сола возила из Кине, марке Хигер, која ће у неколико етапа до половине децембра ове године бити у гаражама и превозити наше суграђане. За следећу годину и то већ прву половину планирана је набавка 100 зглобних аутобуса, тако да смо сведоци историјске набавке и обнове возног парка нашег предузећа.

Евидентно је да је све могло отићи и другим путем и захвални смо менаџменту Предузећа на залагању и граду Београду на подршци, посебно господину Весићу. Понајвише смо захвални нашим члановима и свим запосленима на стрпљењу и великом поверењу.

Идемо даље

Наша даља синдикална борба и рад биће окренути побољшању материјалног статуса запослених, побољшању услова рада, даљој обнови возног парка и аутобуског и електро подсистема и подизању ГСП на лествици како квалитета услуге у комуналном систему, тако и по зарадама у поређењу са другим комуналним предузећима.

Има у предузећу много синдиката. Доста њих се баве само неком дегамашком критиком нашег рада - моја порука њима је да покушају да представе запосленима бар једну ствар коју су за њих урадили. Битно је истаћи да синдикат СРЗ ГСП на челу са Ненадом Костићем заједно са нама ради на добробити свих наших чланова и запослених у Предузећу и наша сарадња је одлична.

На крају, посебно бих се захвалио свим мојим сарадницима из руководства Синдиката, јер смо заједно успели да изнесемо један велики терет и успели да сачувамо наш ГСП. У времену пред нама, уколико нам чланови укажу поверење, настављамо са радом. Чека нас и даље велики посао - све што је урађено до сада, треба унапређивати и надограђивати, са још већом посвећеношћу, са радом који не познаје речи умор, немогуће, не може, него речи можемо, хоћемо и успећемо.

Љ.Л.

ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА НА ОБЕЛЕЖАВАЊУ ДАНА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ

Дан комуналне делатности је историјски дан и моменат да се каже хвала радницима из комуналног система



Заменик градоначелника Горан Весић, помоћник градоначелника Андреја Младеновић и главни градски урбаниста Марко Стојчић присуствовали су данас (7. септембра 2019. године) обележавању Дана комуналне делатности, који се први пут организовао у српској престоници.

Они су на платоу испред Старог Двора обишли штандове београдских комуналних предузећа, упознали се са њиховом механизацијом и разговарали са радницима.

Весић је истакао да је ово историјски дан, као и моменат да град Београд и грађани кажу хвала радницима комуналних предузећа. – У комуналном систему града Београда ради више од 20.000 људи. То су људи који одржавају паркове, који је греју овај град, који га чисте и снабдевају водом, који воде рачуна о паркирању и превозу, али и о животињама, комуналном реду и осветљењу. За њих не постоји радно време, не постоје викенди и празници, јер комунални систем мора да функционише сваки дан, и то је наша обавеза према грађанима Београда – истакао је Весић.

Такође је додао да посао који обављају радници комуналних предузећа не може да се ради без

љубави према граду и без осећаја одговорности.

– А радници комуналних предузећа је имају и то не може да се надоканади ни са једном платом, јер знам кроз какве проблеме на дневном нивоу пролазимо у решавању тих проблема, како би овај град могао нормално да функционише – указао је заменик градоначелника.

Он је истакао да је комунална услуга у Београду све боља, као и да то може да се види и према изложеним машинама које користе комунална предузећа, а које су купљене у протеклим неколико година.

– Возни парк је протеклим неколико година озбиљно обновљен. То је зато што ова градска власт води више рачуна од својих претходника, као и зато јер Град у буџету има више новца. Пре пет година град Београд је имао у буџету 630 милиона евра, док је ове године он достигао милијарду и 134 милиона евра. Из тог разлога већ другу годину за редом исплаћујемо солидарну помоћ радницима у комуналном систему и запосленима у Градској управи, не зато што је то солидарна помоћ, већ зато што су ти радници то зарадили – указао је Весић.

Он је додао да су пред градом

Београдом нови изазови, јер овај град мора да се уређује и подсетио да су од ове године уведене и нове комуналне услуге као што је Врабац сервис.

– Уводићемо нове сервисе, обновљати нашу механизацију и трудити се да више пажње посветимо људима који раде у комуналном систему. Тако смо уз помоћ синдиката решили проблем радника који су по 10 или 15 година радили на одређено време – подсетио је Весић.

Он је указао да је Београд први град у свету који је почео да обележава Дан комуналне делатности и изразио очекивање да ће и други градови преузети ту добру праксу

– Ми на овај начин треба да изазовемо осећај поноса код људи који раде у комуналном систему. И код оних који превозе грађане, и код оних који чисте град, уређују зеленило, одржавају зграде, али и свих осталих – закључио је заменик градоначелника.

Догађају су присуствовали Секретар за послове одбране, ванредне ситуације, комуникације и координације односа са грађанима Дарко Главаш, директори београдских комуналних предузећа и представници синдиката.

Беоинфо, 7. септембра 2019. године



ГРАДСКИ ПРЕВОЗНИК У ПУНОМ КАПАЦИТЕТУ

Проглас једног новог поглавља



ЈКП ГСП „Београд“, као лидер јавног градског превоза у региону и као једно од највећих и најзначајнијих комуналних предузећа у престоници, учествовао је у пуном капацитету како у организацији самог обележавања, тако и у самој манифестацији која је те септембарске суботе показала сву снагу београдског комуналног система. Самостални синдикат и менаџмент побринули су се да се наше предузеће представи на најбољи могући начин тако да без лажне скромности можемо рећи да су се посетиоци ове значајне манифестације највише задржавали код наших возила и промотивног штанда. На понос свих гсповаца.

А Самостални синдикат ГСП је кроз форму прогласа послао поруку свима, из срца и са дубоким убеђењем да су овог септембра установљени темељи једне нове традиције. Ево поруке:

Драги пријатељи, драге колеге, Град Београд и његови неимари из четрнаест предузећа комуналне делатности још једном су стали на чело првих међу најбољима.

Скупштина града Београда је 25. јула 2019. године усвојила Закључак о организовању Дана комуналне делатности, чиме је престоница Републике Србије први град у Европи, а и шире, који обележава дан запосленима чији је примарни задатак функционисање свих сегмената живота у једном велелепству какав је Београд.

Армија од преко 20.000 људи брине о води, струји, превозу, парковима, пијацима, гробљима, излетиштима... о свему што живот у Београду чини дивним и квалитетним.

Данас, 7. септембра, отварамо једно ново поглавље, јер ћемо се у

наредном периоду сваке прве суботе у септембру текуће године окупити на овом платоу и из срца послати пре свега Београђанима поруку: Ми, радници комуналних предузећа престонице Републике Србије постојимо због вас, ми 24 часа радимо како бисте ви имали најбољи квалитет комуналних услуга. Ми то радимо, јер Београђани то заслужују, јер смо и ми део вишемилионског града чије име се и у Европи и у свету изговара са поштовањем.

Данас по први пут београдски комуналци из срца шаљу поруку свету: Драги пријатељи, драге колеге, придружите нам се и постаните део армије комуналних радника Европе и света. Заједно ћемо саградити темеље једне нове традиције људи чији је професионалан и одговоран рад уткан у ефикасно и квалитетно функционисање градова Европе и света.

До виђења до прве суботе септембра 2020. године! Срдачан поздрав!

ПРОФ ДР ЗОРАН РАДОЈИЧИЋ, ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА:

Комуналцима Београда честитам Дан комуналне делатности

На седници Скупштине града Београда јула месеца ове године одлучено је да се прва субота у септембру обележава као Дан комуналне делатности.

– Обележавањем дана комуналне делатности започињемо једну лепу традицију која има за циљ исказивање поштовања према запосленима у комуналном систему Града као и истицање значаја ове делатности за град Београд – рекао је градоначелник.

Први човек Београда сматра да је обележавање овог дана прилика да се грађани упознају са свим комуналним услугама које им Град пружа, као и са људима који раде овај посао.

– Ефикасно функционисање комуналног система је веома важно за сваки град. Најбитнија карика у том систему је човек. Наши запослени својим преданим радом током читаве године, сваки дан, пуна 24 часа, чине да Београд функционише добро и у интересу свих наших грађана. Зато позивам грађане да данас својим присуством на платоу испред Старог двора исказу захвалност запосленима у комуналном систему Београда – навео је Радојичић.

Градоначелник додаје да му је важан свакодневни контакт са комуналним службама Града, истичући да је овај посао често веома захтеван.

– Свестан сам да њихов посао није лак и да изискује пуно одрицања, зато се трудим да непосредно и редовно комуницирам са њима, да их обилазим и пружам им подршку. Важно ми је да буду задовољни условима у којима раде, јер уз њихов труд Београд је сваки дан функционалнији, бољи и лепши град, град који се развија у добром правцу – закључио је градоначелник.

Беоинфо, 7. септембра 2019. године

„Врабац сервис“



Председник Скупштине града Никола Никодијевић и помоћник градоначелника Андреја Младеновић присуствовали су данас (31. август), у друштву заменика генералног директора компаније НИС Вадима Смирнова, првој вожњи нове линије електричних аутобуса „Врабац сервис“. Врабац сервис чине четири возила на електрични погон, постоји осам станица, а једно возило је прилагођено особама са инвалидитетом.

Догађају су присуствовали главни урбаниста Марко Стојчић, секретарка за социјалну заштиту Наташа Станисављевић, секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић, секретар за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Главаш, директор ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Андрија Чупковић, као и извршна директорка Националне организације особа са инвалидитетом Иванка Јовановић.

Никодијевић је изразио захвалност компанији НИС због друштвено-одговорног пословања и сјајне сарадње се градом Београдом.

– Ово је само један у низу пројеката које смо заједнички реализовали на радост свих Београђана. Отварање Врабац сервиса долази у тренутку када завршавамо радове на Тргу републике, Топличином венцу и Карађорђевој улици. Ту целину заокружимо сервисом који ће служити грађанима и гостима нашег града који користе пешачку зону. Врабац сервис је нешто што смо видели у неколико градова Европе, али већина великих градова ипак нема овакву врсту услуге која је намењена пре свега најстаријим суграђанима – рекао је Никодијевић.

Према његовим речима, у односу на потребе и резултате који ће бити познати након септембра који представља пробни месец, Град је спреман да прошири капацитете Врабац сервиса.

– Реакције суграђана су одличне и мислим да је ова иновација заиста недостајала Београду. Такође, оваква врста услуге сврстава наш град у ред развијенијих престоница. Хвала свима који су помогли овај пројекат, а Београђане позивам да чувају возила и тотеми који су постављени на станицама – додао је Никодијевић.

Младеновић је истакао да је рад на овом пројекту почео пре две године и да захваљујући компанији НИС и пројекту „Заједници заједно“, Београд данас на поклон добија четири електрична возила.

– У питању су возила на електрични погон која се уклапају у еколошку визију развоја града. Возила су опремљена тако да могу да саобраћају пешачким зонама, али и да учествују у активном саобраћају. Постоји и возило које је предвиђено за особе са инвалидитетом и мислим да је важно што је Београд добио један овакав сервис – нагласио је Младеновић.

Он је додао да је концепт развоја града такав да се централне зоне претварају у пешачке и ослобађају од саобраћаја.

– Од тог концепта нећемо одустати и данас сви могу да виде како изгледа Трг републике, Косанчићев венац, Топличин и Обилићев венац, па ће такво уређење и развој града бити настављени. Врабац сервис је захваљујући компанији НИС и пројекту „Заједници заједно“, у потпуности бесплатан. Почине са радом у осам сати ујутру и завршава око 22 сата, а требало би напоменути да је септембар месец пробног рада. Постоји осам станица, које су обележене тотемима, а траса је дуга преко два километра. Надам се да ће сви грађани који живе у централној зони користити овај

сервис, што важи и за туристе. Надам се да ће у будућности овај сервис заживети и у другим деловима града и постати један од симбола Београда у будућности – закључио је Младеновић.

Секретарка за социјалну заштиту Наташа Станисављевић рекла је да Врабац сервис представља наставак стратешког приступа града Београда концепту који је имплементиран пре четири године – Град без баријера.

– Све услуге града Београда морају бити доступне свим грађанима, а то важи и за Врабац сервис. Због тога је једно возило овог сервиса прилагођено особама са инвалидитетом – рекла је Наташа Станисављевић.

Заменик генералног директора НИС-а Вадим Смирнов истакао је да је данас лепо бити у центру Београда и у центру једне овако лепе приче.

– НИС је као друштвено-одговорна компанија препознала да развој наше компаније није могућ без развоја заједнице у којој послује. Имамо посебан однос са више градова у Србији, попут Ниша, Србобрана, Зрењанина и Новог Сада, али ми нико неће замерити ако кажем да на мапи нашег пословања Београд заузима посебно место. Овде ради више од 2.000 наших радника у 40 објеката и већ 10 година одлично сарађујемо са градом Београдом. Сарађујемо на низу различитих пројеката, чији је основни циљ побољшање квалитета живота свих грађана – рекао је Смирнов.

Извршна директорка Националне организације особа са инвалидитетом Иванка Јовановић изразила је задовољство што је била међу првим корисницима Врабац сервиса.

– Национална организација особа са инвалидитетом под-

ржава и поздравља увођење оваквих услуга. Београд је град у којем живи око 200.000 особа са инвалидитетом и нема сумње да ће им услуге попут ове олакшати

функционисање у центру града – рекла је Иванка Јовановић.

Беоинфо, 31. августа 2019.



Све о новој линији јавног превоза путника „Врабац“.

Град Београд је донео одлуку да од 31. 8. 2019. године, у оквиру проширења пешачке зоне (Обилићев венац, Косанчићев венац, Топличин венац), у наведеној зони успостави нову линију јавног превоза путника „ВРАБАЦ“.

Линија је по својим карактеристикама посебна и другачија од осталих линија у јавном превозу путника, а одликује је нова еколошка – електро возила, мањег капацитета (до 8 путника), кретање по пешачкој зони и бесплатна цена услуге.

Линија је превасходно намењена старијим суграђанима и особама са отежаним кретањем који станују у овој зони, али је могу користити и остали грађани и посетиоци пешачке зоне.

Траса линије је кружна, укупне дужине 2.216 метара: ОБИЛИЋЕВ ВЕНАЦ – Трг републике – Чика-Љубина – Кнеза Михаила – Вука Караџића – Студентски трг – Узун Миркова – Краља Петра – Косанчићев венац – Маршала Бирјузова – Царице Милице – ОБИЛИЋЕВ ВЕНАЦ.

На траси линије је успостављено 8 стајалишта, која су посебно означена инфо-тотемима: Културни центар Београда, Делијска чесма, Студенски трг, Калемегдан, Конак кнегиње Љубице, Косанчићев венац, Топличин венац и Обилићев венац.

На линији раде електро возила, типа „Guevara City Bus“, са аутономијом до 100 км. Укупно је у раду 4 возила, са поласцима на сваких 10 минута, од којих увек три у саобраћају (једно резервно). Сва возила имају појасеве на седиштима; 3 возила имају простор за пртљаг, а једно рампу за инвалидска колица.

Први полазак на линији се остварује у 8:00, а последњи у 22:00 сата. Кроз пешачку зону возила ће се кретати брзином пешака. Сва возила су опремљена одговарајућом заштитом (пластичном фолијом) за случај лоших временских услова.

Први „Врабац“ стигао је у ГСП 22. 8. 2019. године. Београђани и њихови гости су ово возило са погоном на литијумске батерије прихватили са великим симпатијама. За кратко време „Врабац“ је постао омиљено средство превоза у пешачкој зони наше престонице.

После 35 година, нова трамвајска веза преко Саве



Након 35 година, данас је трамвајским шинама премошћена река Сава, што се први пут догодило 1984. године, када је стари савски мост реконструисан за трамвајски саобраћај према Блоку 45, рекао је заменик градоначелника Горан Весић приликом прве пробне вожње трамваја преко Моста на Ади.

Овом важном догађају за саобраћај у Београду присуствовали су председник Скупштине града Никола Николијевић, помоћник градоначелника Андреја Младеновић, начел-

ница Градске управе Сандра Пантелић, заменица председника Скупштине града Андреа Радуловић, главни урбаниста Марко Стојчић, чланови Градског већа, градски секретари, као и председници општина Чукарица и Раковица.

Весић је истакао да је Београд чекао 35 година да суграђани имају још једну трамвајску везу за два различита краја у граду и додао да су од данас и Чукарица и Раковица, посредно и Савски венац, директно повезани са Новим Београдом и грађани који путују са ових општина моћи ће

веома брзо да дођу у други део града.

– Овај посао трајао је скоро годину и по дана и уложено је скоро две милијарде динара. Постављено је 2,7 километара нових трамвајских шина, а урађене су и нове шине према Улици Ђорђа Станојевића на Новом Београду, као и на силазу према Радничкој улици. Такође, урађене су и две потпуно нове станице дужине 75 метара, као и једна нова исправљачка станица и четири потпорна зида – рекао је заменик градоначелника и прецизирао да је један потпорни зид према Топчидерском брду, а да су три према Бановом брду.

Заменик градоначелника је изразио задовољство, јер је, како каже, на овај начин показано да град Београд испуњава обећања.

– Пре неколико година смо рекли да ћемо повезати Нови Београд са Чукарицом и Раковицом трамвајском мрежом и то смо урадили. Захваљујем и компанијама „Енергопројект“ и „Колос“ које су овај пројекат урадиле у року, који је био до ноћас у поноћ – рекао је Весић.

Према његовим речима, у наредних месец дана на овим шинама одвијаће се пробне вожње, што је предвиђено по закону, када ће се шине испробавати под различитим оптерећењима и различитим врстама трамваја.

– За почетак, овом трасом од 5. јула саобраћаће две линије – 11 и 13. Пример линије 13 управо говори колико је ова трамвајска веза важна. Она повезује Баново брдо и Блок 45. До сада су људи са Бановог брда путовали Булеваром Живојина Мишића, поред старе железничке станице, па преко старог савског моста да би дошли до Блока 45, који је ваздушном линијом Бановом брду много ближе – рекао је Весић и објаснио да је слична ситуација са линијом 11, која повезује Калемегдан и Блок 45, и која више неће саобраћати преко старог трамвајског моста на Сави, већ преко Моста на Ади.

Говорећи о саобраћајном уређењу у главном граду, Весић је нагласио да је ово први од многих саобраћајних пројеката који ће бити урађени.

– Сви пројекти у Београду су повезани, а да би се уклонио стари трамвајски мост на Сави и поставио нови, услов је да се овде уведе трамвајски саобраћај. До краја године биће завршен пројекат уклањања старог савског моста и изградње новог. Он ће бити премештен на другу локацију и служиће као пешачко-бициклички мост, а будући нови савски мост имаће четири саобраћајне траке и две трамвајске пруге, и директно ће повезивати Нови Београд преко будућег кружног тока код Ушћа и проширеног Земунског пута са центром града – рекао је он и додао да је у наставку новог савског моста градски тунел, који ће почињати код Економског факултета, а завршавати се у Булевару деспота Стефана.

Весић је подсетио да је обилазница око Београда у завршној фази и да је преостала још деоница код Бубањ потока према Ибарској магистрала, као и да се поред тога ради магистрална тангента, што је унутрашња обилазница, али и најважнији пројекат – почетак изградње београдског метроа.

– До краја 2020. године почеће изградња метроа. Метро се овом граду обећава од 1971. године, али ми смо урадили скоро све припремне радове. Преостало је да се заврши још само неколико пројеката, као што је студија изводљивости са идејним пројектом која почиње у јуну и када она буде завршена, на Макишком пољу почиње градња метроа – истакао је Весић. Заменик градоначелника је овом приликом истакао да је поносан на раднике који су овај пројекат завршили на време, чиме је омогућен прелазак на други пројекат измештања старог савског моста.

– Показујемо да водимо рачу-

на да се овај град развија, јер он се из дана у дан све више шири, има све више становника, а сваке године се на улицама појави 50 хиљада аутомобила више. Данас је велики дан за Београд и заједничким снагама трудимо се да наш главни град буде боље место за живот – закључио је Весић.

В.д. директора ГСП, Радиша Момчиловић, истакао је да ово има велики значај за грађане Бе-

ограда, јер ће, када се успостави трамвајски саобраћај, линије 11 и 13 ићи преко Моста на Ади. Како је рекао, у наредном периоду се планира и реконструкција трамвајских шина и контактне мреже на потезу према Раковици, чиме ће се створити услови да се успостави директна трамвајска линија између Раковице и Новог Београда.

Беоинфо, 5. јуна 2019. године

Информација о успостављању трамвајског саобраћаја преко Моста на Ади

По завршетку радова на постављању трамвајских шина дуж Моста на Ади, од петка, 5. 7. успоставља се редован трамвајски саобраћај преко овог моста, и на тај начин што ће се изменити трасе трамвајских линија бр. 11 и 13 на следећи начин:

Линија бр. 11 (Калемегдан/Доњи град/ - Блок 45) која је до сада за везу Дорћола (окретница Калемегдан-Доњи град) и Новог Београда (окретница Блок 45) користила Стари савски мост, убудуће ће саобраћати преко Моста на Ади, а уместо Улицом Милентија Поповића кретаће се Булеваром војводе Мишића, и на тај начин омогућити директну везу Дорћола и Новог Београда са Сајмом. Како је стајалиште Сајам изузетно значајна преседачка тачка, како градских тако и приградских линија, променом трасе линије бр. 11 велики број путника може остварити везу са најжум центром града (пешачка зона). С обзиром да су у току радови на реконструкцији Карађорђевог улице, ова линија ће привремено саобраћати на релацији (Ташмајдан – Блок 45) и носиће ознаку 11Л.

Линија бр. 13 (Баново брдо – Блок 45) која је до сада за везу Бановог брда (окретница у Пожешкој улици) и Новог Београда (окретница Блок 45) користила Стари савски мост, убудуће ће саобраћати преко Моста на Ади. На тај начин оствариће се најкраћа и најбржа веза не само између ова два насеља, већ ће ову погодност моћи да користе становници и других делова Чукарице (Сремчица, Рушањ), Раковице и Барајева преседањем на линију 13 у Пожешкој улици. Успостављање најкраће везе између Бановог брда и Новог Београда довешће до растеређења појединих аутобуских линија које саобраћају на овим релацијама, а досадашњим корисницима линије 13 значајно ће се скратити време путовања.

Такође, успостављају се 4 нова трамвајска стајалишта која ће користити линије бр. 11 (у привременом режиму 11Л) и 13, и то два стајалишта у Блоку 42 која ће представљати везу са будућом главном аутобуском станицом и два стајалишта на петљи Радничка која ће омогућити преседање на линије које саобраћају Радничком улицом (23, 37, 51, 52, 53, 56, 58 и 88), као и на линију бр. 94 која даје везу са Бањицом, Миљаковцем и Ресником.

Постављањем трамвајских шина преко Моста на Ади и петљи Радничка омогућене су све везе Бановог брда, Новог Београда, центра града, Раковице и Чукарице, што оставља могућност даље развоја трамвајског подсистема у зависности од потреба корисника. Такође, у случају извођења инфраструктурних радова, као и ванредних измена режима саобраћаја, постојаће алтернативна веза преко новог моста чиме ће се обезбедити континуитет у функционисању трамвајског подсистема.

Са сајта Секретаријата за јавни превоз, 4. 7. 2019. године

Електробуси у тренду



У периоду од 9. до 12. јуна 2019. године одржан је УИТП светски самит и изложба, чији је домаћин био Стокхолм, главни град Краљевине Шведске.

Овом прворазредном светском догађају, који се односи на јавни градски превоз присуствовали су представници ЈКП ГСП „Београд“ – Радиша Момчиловић, ди-

ректор Предузећа и Слободан Мишановић, пројект менаџер. Информацију са овог догађаја донео нам је колега Мишановић и преносимо је у целисти:

УИТП је један од највећих струковних светских организација са преко 1600 чланова из 99 држава света, који се баве јавним градским превозом из редова оператера, органа

управе, института, факултета, произвођача возила и опреме.

На овогодишњем самиту, који се иначе одржава сваке друге године, било је 2718 учесника из целог света и 473 излагача возила, опреме, информацио-них технологија. На бројним сесијама посвећеним свим аспектима јавног градског превоза и великој изложби, јасно су се презентовали будући правци развоја који се односе на Е-мобилност, Смарт сити технологије и примену интелигентних возила.

Светску изложбу возила обележили су аутобуси на електрични погон. На 20 штандова и изложбених простора највећих светских произвођача аутобуса искључиво су излагани аутобуси на електрични погон, што јасно указује да су Е-бусеви постали већ реалност у многим градовима Кине, Европе и Јужне Америке.

Наша визија увођења ауто-

буса на електрични погон показала се као потпуно оправдана, тако да је и увођење Е-буса у Београду, које се планира за 2020. годину, у потпуности у складу са светским трендовима.

На изложби смо посетили штанд кинеског произвођача аутобуса „Хигер“ са којим ЈКП ГСП „Београд“ има потписан уговор о куповини 174 соло дизел аутобуса. Представници Хигера су нас детаљно информисали о току и плану производње, динамици испоруке, тренингу за инжењере ГСП...

Учешће на УИТП самиту искористили смо и за бројне сусрете и разговоре са представницима ЕБРД, УИТП, Москов-транса, ЛПП Љубљана... Том приликом размењена су досадашња искуства из области јавног транспорта и отворене нове могућности будуће сарадње.

Слободан Мишановић,
пројект менаџер



Инжењери ГСП на стручном скупу

Међународна конференција посвећена Е-мобилности и заштити животне средине под називом: „EnerMOB - Interregional Electromobility Networks for intERurban low carbon MOBility“ одржана је 6. јуна у Крагујевцу. Конференција се реализује у оквиру Адрион транснационалног програма ЕУ, а Крагујевац је један од учесника пројекта.

На скупу су представљена искуства из градова Грчке, Италије, Словеније, Аустрије и Хрватске, а везано за концепт коришћења електричних аутомобила, планирање и изградњу станица за пуњење Е-возила и ефекте коришћења са аспекта заштите животне средине.

Поред учесника из иностранства, уводна предавања имали су представници Министарства заштите животне средине, Министарства енергетике и Министарства саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

На скупу су учествовали представници ЈКП ГСП Београд: Сузана Мазиф, шеф Службе планирања „ОЈ Развој И СИ“, Оливера Жеравчић, заменик шефа Сектора заштите животне средине и Слободан Мишановић, пројект менаџер, који је одржао презентацију о искуствима коришћења Е-буса на линији ЕКО 1 у Београду.

Присуство и активно учешће стручњака ГСП на домаћим и иностраним скуповима везаним за достигнућа из области јавног градског превоза од изузетног је значаја, како са позиција стицања нових знања, тако и са позиција упоређивања наше са европском и светском праксом.



ГРАДОНАЧЕЛНИК РАДОЈИЧИЋ:

ГСП по шеснаести пут организовао дружење и едукацију првака



Градоначелник Београда проф. др Зоран Радојичић обратио се данас (други септембра) ђацима првацима на традиционалном догађају „Са ГСП-ом од првог разреда“, који је уприличен на платоу испред Старог двора. Градоначелник и директор ГСП-а деци су поделили пригодне поклоне поводом почетка нове школске године. Овом приликом представљена су и нова возила главног градског превозника.

Градоначелник је деци честитао полазак у школу и поручио да се овај дан памти читавог живота.

– Желим вам многа нова пријатељства, добре оцене, успеха и здравља – истакао је градоначелник.

Он је подсетио да се манифестација дружења и едукације првака одржава већ шеснаести пут, на чему је захвалио ГСП-у.

– ГСП овај дан користи да подсети децу на правила која морају да се поштују у саобраћају, јер нам је свима њихова безбедност на првом месту – казао је Радојичић.

Градоначелник је нагласио и важност градског превозника у функционисању вишемилон-

ског града.

– Данас startује зимски режим вожње са 350 возила више и верујем да ће то омогућити боље функционисање превоза – рекао је Радојичић.

Градоначелник је и лично деци указао на нека правила безбедног понашања у саобраћају, али и на важност нових еколошких возила која су постала део система јавног градског превоза.

Догађају су присуствовали секретар за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Гла-



ваш, секретар за образовање и децу заштиту Славко Гак и директор ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић.

Радиша Момчиловић је истакао да је ГСП пријатељ свих житеља Београда – од најмлађих до најстаријих.

– Данас је започела нова школска година и ГСП по шеснаести пут посвећује време новим школарцима. ГСП има обавезу да превезе наше најмлађе ученике до школе, пре свега безбедно и на време – рекао је Момчиловић и пожелео срећан почетак нове школске године.

Беоинфо 2. септембра 2019.

Радост најмлађих

Традиционална и јубиларна, шеснаеста по реду манифестација – „Са ГСП-ом од првог разреда“ – одржана је 2. септембра у периоду од 12 до 14 часова, на платоу испред Старог двора.

Циљ је континуирана едукација и анимирање најмлађих путника са јасном поруком – ГСП је ваш превозник; и што непосреднија интерактивна комуникација са корисницима услуга.

У овогодишњој акцији, представници и мали промотери ЈКП ГСП „Београд“ својим суграђанима, ђацима првацима делили су пригодан школски прибор – свеске, распореде часова, пернице ...

Најмлађи гсповци, промотери ЈКП ГСП „Београд“ – предшколци, прваци и ученици нижих разреда основних школа – били су домаћини својим вршњацима у креативној представи у којој су учествовали Дечји хор „Чаролија“ и Аниматорска и позоришна трупа „Шашава дружина“. Интерактивну представу на велико одушевљење присутних малишана изводили су аниматори, а ђаци прваци су кроз забаву учили правила лепог понашања



у јавном градском превозу, друштвеним вредностима... Нису се штедели дланови како би се аплаузом наградили учесници креативне представе.

Промотери ГСП су приказали младим суграђанима школски аутобус, ново возило на електрични погон Врабац, које бесплатно превози Београђане и електробус. На тај начин, ЈКП ГСП „Београд“ илуструје одређеност да иде у корак са европским и светским трендовима и истовремено поштује и чува

своју дугогодишњу традицију.

Градско саобраћајно предузеће непрестано развија интерактиван однос са корисницима услуга, едукује и анимира најмлађе и инсистира на поштовању старијих путника, како би у пракси показало своје одређено друштвено – одговорне компаније. Такође, највећи градски превозник подсећа на континуитет у реализацији обавеза ЈКП ГСП „Београд“ као сервиса мобилности Београђана већ 127 година.

Љ. Л.



Наша искуства – пред светском стручном елитом

Инжењери ГСП су одавно доказали да за праћење европских и светских достигнућа у области јавног градског превоза нису увек пресудна

трамвајски и тролејбуски јавни превоз, Горелектротранс. Директор ове компаније, господин Василиј Остраков, тренутно је и председавајући Тролејбуског

рактеристике возила која се набављају.

Технички део посете имао је два дела. Обилазак фабрике за производњу електро возила је пружио увид у то како изгледа производња трамваја, конкретно. Учесници су имали прилику да виде све фазе у производњи и склапању трамваја и поставе бројна питања где год је било нејасноћа. Наредни дан је обављена посета једном од 3 депоа за смештај и одржавање тролејбуса која је такође била врло интересантна и корисна за све учеснике. Домаћин је био расположен за пружање свих тражених информација и давање врло детаљних објашњења за свако постављено питање.

Поред свега што се могло видети и чути, изузетан значај имају остварени контакти и разговори са људима који су искрено посвећени развоју и напретку јавног превоза, првенствено тролејбуса и електро аутобуса. А домаћини су се потрудили да, осим званичног дела састанка и техничких посета, боравак у Санкт Петербургу учине што



материјална средства већ често велика професионална ангажованост, истраживачка радозналост и хтење да се иде у корак са временом. Стога није реткост да учествујемо на стручним скуповима где своја искуства размењују врхунски познаваоци саобраћаја у свим његовим сегментима. Како је протекао 30-ти састанак тролејбуског комитета УИТП-а у Санкт Петербургу сазнајемо из пера Слађане Станковић, дипл. инж.саобраћаја, иначе шефа Сектора за развој у ОЈ Развој и системски инжењеринг:

Наше предузеће је активни члан Тролејбуске радне групе од њеног оснивања у Москви 2004.

године, а за наредни, други састанак, били смо чак домаћини. Након десет година успешног рада и окупљеног великог броја чланова, тролејбуска радна група је прерасла у Тролејбуски комитет УИТП (Интернационална асоцијација за јавни превоз).

Домаћин тридесетог састанка Тролејбуског комитета био је Санкт Петербург, тачније компанија која обавља

комитета. ЈКП ГСП „Београд“ су на овом састанку представљале Јасминка Личина, извршни директор за саобраћај и Слађана Станковић, шеф сектора за развој и представник ГСП у Тролејбуском комитету УИТП.

За место одржавања званичног састанка одабрана је компанија LLC PC TRANSPORT SYSTEMS, фабрика која производи електро возила за јавни превоз. На састанку су се могле чути разноврсне презентације које обрађују теме актуелне и значајне за превознике који у свом возном парку имају тролејбусе и електро аутобусе, као и за присутне бројне произвођаче опреме и возила.

Међу великим бројем презентација, своје место је добила и презентација ЈКП ГСП „Београд“. Приказани су резултати рада наше е-бус линије ЕКО1, и објашњена тренутна ситуација и функционисање тролејбуског система док трају радови на реконструкцији Трга републике. Презентација је наишла на занимање и пажњу учесника, а покренула је и нека важна питања, као што су избор и ка-



пријатнији свим учесницима састанка и да свој град прикажу у најлепшем светлу, што су и успели.

Слађана Станковић, шеф Сектора за развој, ОЈ РСИ



Санкт Петербург – северна Венеција

Санкт Петербург је град у северозападној Русији. Налази се на обали Финског залива и делти реке Неве, а основао га је Петар Велики 1703. године како би Русији обезбедио излаз на море. Град је у својој два века дугој историји био престоница руског царства, а одувек културна престоница Русије. Прожимају га многобројни канали због чега је познат као „Венеција Севера“. Име је мењао неколико пута па је био и Петроград и Лењинград. Данас је Санкт Петербург модеран град који има сопствени идентитет са великим бројем музеја, галерија, библиотека, позоришта. Овај прелепи, урбано и саобраћајно добро организован град, омогућава висок „квалитет живљења“ и свакодневно привлачи многобројне туристе из целог света.

НАДЗОРНИ ОДБОР

Донете бројне и значајне одлуке

Кратак извештај о седницама највишег органа управљања у Предузећу започињемо информацијом са сто педесет друге седнице одржане 21. јуна на којој је разматрано девет тачака дневних реда.

Том приликом усвојени су Финансијски извештаји ЈКП ГСП „Београд“ за 2018. годину, Извештај о пословању ЈКП ГСП „Београд“ за 2018. годину, Извештај независног ревизора о финансијским извештајима Предузећа за

прошлу годину; чланови Надзорног одбора разматрали су и Извештај о извршењу Плана јавних набавки ЈКП ГСП „Београд“ за 2018. годину.

Крајем јула, тачније 30. одржана је 153. седница на којој је донета одлука о усвајању Извештаја о степену реализације Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за првих шест месеци ове године. Дневни ред је сдржао десет тачака.

Двадесет осмог августа

одржана је следећа редовна, 154. седница на којој су чланови Надзорног одбора донели Одлуку о усвајању Извештаја Д5 „Стратешки организациони план за ЈКП ГСП „Београд“.

Рад чланова највишег органа управљања у Предузећу карактерише аналитичност у разматрању тачака дневног реда и ефикасност у доношењу одлука.

Љ. Л.

ГРАДСКИ ПРЕВОЗНИК НА СТРУЧНОМ СКУПУ „НЕДЕЉА ЕНЕРГИЈЕ“

Енергетска ефикасност - приоритет Београда



ЈКП ГСП „Београд“ учествовао је на овогодишњој манифестацији „Недеља енергије“, одржаној од 10. до 14. јуна у организацији града Београда и Секретаријата за енергетику.

Заменик градоначелника Горан Весић отворио је десетог јуна ову манифестацију; учесницима скупа са слоганом „Будућност је у одрживој енергији“, обратили су се министар рударства и енергетике Александар Антић, градска секретарка за енергетику Нина Јандрић и помоћник градо-

начелника Андреја Младеновић.

Наше предузеће је активно учествовало у овом важном градском догађају и то у неколико сегмената: на стручном скупу „Будућност је у одрживој енергији“ који је одржан 10. јуна 2019. године са почетком у 12 часова, у Свечаној сали Скупштине Београда Слободан Стевић, пројект менаџер, одржао је кратку презентацију о искуствима линије Е бус 1, као и аутобуса на електрични погон. Надаље, представљен је електробус (изложен испред Старог

двора) којим су се учесници скупа возили од Скупштине града до Вуковог споменика, такозвана зелена тура Београда, а ГСП је био присутан са штандом и на сајму на Тргу Николе Пашића (део пратећег програма манифестације).

„Недеља енергије“, према информацији организатора „представља јединствени догађај и место сусрета релевантних актера у сфери енергетске ефикасности и одрживог развоја. Манифестација је намењена како стручној, тако и широј јавности, а теме у оквиру стручних скупова представљаће значај енергетске ефикасности, рационалну потрошњу енергије, обновљиве изворе енергије и заштиту животне средине, али и нова решења и технологије, као и практичне показатеље уштеде који се могу остварити применом мера енергетске ефикасности.

Градски превозник је и учешћем на овом скупу представио свој позитиван стратешки приступ свим иновативним пројектима који у основи имају још квалитетнији живот вишемилионског Београда.

Љ. Л.

ГРАДСКИ ПРЕВОЗНИК НА „ORGANIC LIVE FEST“

Одрживи развој, органски стил живота...

Четврти пут заредом, ЈКП ГСП „Београд“ учествовао је на „Organic live fest 2019“, манифестацији која је одржана 7. и 9. септембра у Топчидерском парку. Фестивал је најављен еколошком акцијом ЗАГРЛИ ДРВО, под слоганом „Награди себе, поклони загрљај“; све у складу са најновијим европским и светским трендовима у области одрживог развоја и заштите животне средине.

Тако смо и ове године били део фестивала који промовише достигнућа у органској пољопривреди и областима као што су обновљиви извори енергије, заштита животне средине, органски стил живота...

На „Еко тргу“ био је изложен електробус, синониом возила за заштиту животне средине који три године превози наше суграђане и чува наш град. Поред њега, „раме уз раме“, стајао је већ популарни „Врабац“ – ново еколошко електро возило мањег капацитета (до 8 путника) за бесплатан превоз путника у пешачкој зони. Возила на електро погон су, наравно, изазвала вели-



ко интересовање, а свакако нас је највише обрадовала симпатија најмлађих посетилаца фестивала,

У сарадњи са организаторима, реализован је и превоз Београђана на релацији Трг Републике – Топчидерски парк, у посебно обележеном возилу на ЦНГ. Тако је Београђанима и ове године била још доступнија једна од најлепших зелених оаза у граду и дата прилика да посете јединствени фести-

вал какав је „Organic live fest 2019“. Учешћем на овој, као и на бројним сличним манифестацијама, ЈКП ГСП „Београд“ у континуитету активно подржава пројекте који за циљ имају подизање свести суграђана о одрживом развоју, обновљивим изворима енергије, очувању животне средине и здравом начину живота.

Љ. Л.

ТАКВИ СМО МИ У ГСП

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана.

Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Наша суграђанка Јована Јевтић послала нам је седмог јуна 2019. године мејл којим је похвалила возача са линије 703, гаражни број 1388. Ево шта нам је написала:

„ Све похвале за љубазност возача. Возач ми је помогао да унесем колиџа са бебом при уласку у аутобус, сместио мене и дете... “

Београђанка Јелена Исаковић послала је мејл седмог јуна 2019. године којим је похвалила гспов начин комуникације са путницима и упутила речи извињења за возача са линије 73. Ево шта нам је написала:

„Заиста сам одушевљена што сте размотрили моју примедбу 22369 и што сте одговорили. Овај сајт је добро осмишљен и лепо и брзо ради! Извињавам се Вашем колеги са поласка у 6:32 линије 73 – грешком је уписано 6 часова; мој проблем је полазак 73 у 5:38. Надам се нормализацији у скорје време“

Јасна Косела је 9. јула 2019. године послала мејл у коме је похвала за возача са линије 708. Наша суграђанка пише:

„Овом човеку бар још једну плату дати за ово. Могао је да пу-

сти да све изгори. Пошто се само кршеви шаљу на „приградске“ линије. Линија 708, полазак у 6:03 из Земун поља (уторак, 9.7.2019. године). Било би лепо да ово видите не као пријаву, него похвалу човеку. А пријава би ако видите могла бити што му је распаднут апарат за гашење пожара. Право у лице му је шикнуло из апарата, али је возач ипак наставио са гашењем.“

Београђанка Мила Млађеновић послала је мејл 19. јула 2019. године у коме је похвала за возача са линије 95, возило са регистрацијом БГ1055ДЦ. Ево шта нам је написала:

„Желим да заслужено похвалим возача, његову сналажљивост, вожњу. С обзиром на толике гужве у граду, нервозу и све остало, јучерашња вожња је измамила осмехе на лицима грађана. Нисам стигла лично да се захвалим. Чувајте такве запослене.“

Радисав Николић је 31. јула 2019. године послао мејл у коме је похвала за жену возача са линије 88, аутобус гаражни број 3084. Наш суграђанин пише:

„Поштовани, похвала за даму која је возила данас, 31.7.2019. године, на линији 88 аутобус гаражни број 3084; и на Бановом брду је (стајалиште „Кировљева“) била у времену око 10.10 сати. Зауостављање и кретање је било беспрекорно. Желим јој много среће у раду, а Вашој фирми што више овако сјајних возача. Срећно“

Наш суграђанин Александар Андрејић послао нам је 15. августа 2019. године мејл којим је

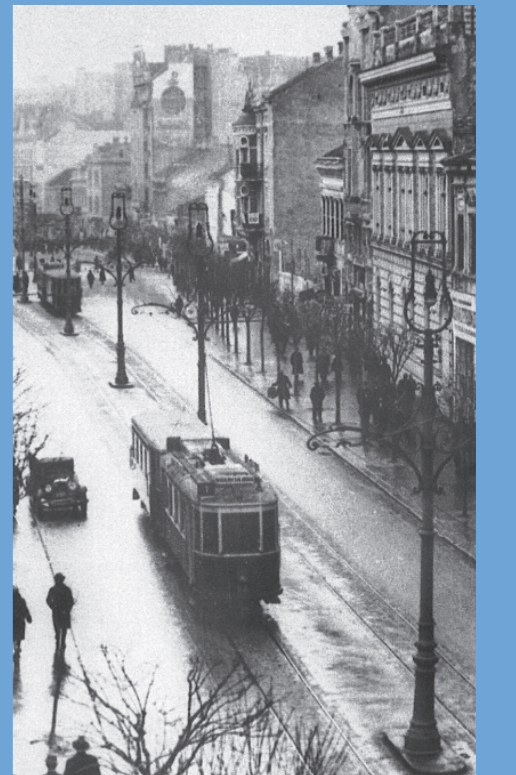
похвалио возача са линије 17, аутобус гаражни број 1311. Ево шта нам је написао:

„Желео бих да похвалим младог возача. Изузетно љубазан и сталожан према старијим људима, нуди помоћ приликом уласка у аутобус људима са штакама (аутобус није нископодни); фин, културан, васпитан и пре свега ентузијастичан око свог посла. Свака част за васпитање, позитиван приступ послу.“

Никола Вранић је 23. августа 2019. године послао мејл у коме је похвала за возача са линије 31, аутобус са регистрацијом БГ881УВ. Наш суграђанин пише:

„Први пут да се возим лепо расхлађеним превозом којим управља разуман, уредан и поштен возач. Свака част за њега!“

Љ. Л.



Некад



Ове године, 14. октобра, ЈКП ГСП „Београд“ обележава 127 година градског саобраћаја у Београду, што је годишњица којом се може поносити ретко која европска, а и светска престоница.

На линији Калемегдан – Славија, 1892. године Београдом је прошао први трамвај на коњску вучу. Већ после две године, укупна дужина пруге износила је 9,5 километара, а возни парк бројао 17 трамваја.

Две године касније, на линији Теразије – Топчидер, Београд је увео електрични трамвај. Пред Први светски рат, Београд је имао 8 трамвајских линија, укупне дужине 21,6 километар, 24 електрична трамваја и 12 приколица.

Аутобуски саобраћај уведен је 1928. године у организацији Дирекције трамваја и осветљења Београдске општине. У почетку, у аутобуски саобраћај се није много улагало.

Прва значајна набавка возила је за 1936. годину, када је у Београд стигло осам шасија „MERCEDES BMC“ и „MAN“, са дизел моторима. Пред Други светски рат, Београђани су имали 12 аутобуских линија и 87 аутобуса. Трамвајски саобраћај одвијао се на 10 линија укупне дужине 81,5км, а возни парк је бројао 154 возила.

Први тролејбус појавио се у Београду на Првомајској паради 1947. године, а прва тролејбуска линија Калемегдан - Славија, отворена је 22. јуна. Тролејбус је био италијанске производње, марке „FIAT“.

Прва линија са аутобусима на електрични погон, на којој је радило пет возила, уведена је 1. септембра 2016. године.

Свој техничко-технолошки и финансијски максимум ГСП је забележио 1990. године, када је имало 1.150 возила по реду војње и преко 600 хиљада продатих претплатаних маркица.



Сад



ЈКП ГСП „Београд“ је данас највећи градски превозник у окружењу који, са преко 5.700 запослених и 1.198 возила у инвентару, свакодневно успешно обавља функцију јавног градског превоза двомилионског Београда. Систем јавног превоза у Београду чини 168 линија, од чега на 105 линија раде возила ЈКП ГСП „Београд“ (12 трамвајских, 7 тролејбуских, 1 е-бус и 85 аутобуских). Укупна дужина мреже линија на којој раде наша возила износи 1.509 километара.

Поред редовног саобраћаја, на две линије обавља се превоз деце и

на 16 рута превоз деце са посебним потребама, а ГСП ради самостално и на шест сезонских линија.

Од септембра 2019. године, са радом је почела линија „Врабац“, са четири електро возила, капацитета осам места, која је намењена бесплатном превозу корисника у пешачкој зони.

Возилима ЈКП ГСП „Београд“ радним даном се превезе око милион и седамсто хиљада путника. Највеће учешће има аутобуски подсистем, следе га трамваји, и на крају тролејбуски подсистем.



127 ГОДИНА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У БЕОГРАДУ

ГСП није број возила ГСП то су људи

У трци за новцем, бољим животом, стандардима потрошачког друштва, заборава се многе ствари. И није страшно ако дубоко у заборав потоне догађај типа епизоде, или пак, десетак-петнаест написаних возила, стара окретница, укинуте линије... Страшно је кад пред захукталом машинеријом високе технологије, грозничавом борбом и хтењем за благостањем које „живи тамо негде“ заборавимо људе.

А они су, хтео то дух новог времена или не, одвајкада били једини поуздан стуб градског превозника. Кроз деценије, преко једног века човек за воланом, са алатом механичара или оловком у руци „грмео је“ сталне саобраћајне борбе, и живео увек баш као околина, окружење. Јер, већ проласком кроз гспову капију, добијете „пелц“, нешто као сићушну доброћудну бактерију која Вас и кад нисте у праву тера да кажете: „није ГСП крив“. А они који су на разне начине, на-

мерно или не, покушали да је неутралишу били су кратког века. Оставили су понеки, тек блед ожиљак на чврстом гсповом ткиву које траје.

Траје кроз људе, кроз исте ове појединце чија имена и слике објављујемо. Баш као њихове године стажа, године рада и верности траје и ГСП. Ко му шта може? Нико. Ситне су и тупе оштрице пролазних идеја, одраза тренутака времена, смена светова... Знање, емпирија, дух радника ГСП оставља много дубљи траг. У овом граду, у овом веку, у колегама чија имена данас читамо и у нама који ћемо се једног дана наћи испод неког наднаслово типа – ГОДИНЕ ВЕРНОСТИ.

И, нека је срећан 127. рођендан највећем градском превознику у региону, лидеру функције јавног градског транспорта!

Љ. Л.

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Предраг Бабић
кв аутомеханичар



Драган Ђорђевић
контролор одрж.



Зоран Пешић
аутоелектричар



Александар
Јаначковић
возач

Звонимир Здравковић, ВК бравар; Милован Ранов, возач трамваја; Мурат Прекадини, возач трамваја; Живко Шкорић, пробни возач трамваја; Живорад Јовановић, терминусни мајстор; Мирољуб Шапић, возач трамваја; Војислав Павловић, возач трамваја паркирер; Александар Јаначковић, возач аутобуса; Драган Ђорђевић, контролор одржавања; Зоран Пешић, ВК аутоелектричар; Миодраг Крстевски, ВК аутомеханичар; Јован Спасојевић, возач аутобуса; Милован

Ђокић, теренски мајстор возач; Берзат Пајазити, ВК аутомеханичар; Предраг Бабић, кв аутомеханичар; Радован Страјњев, ВК аутолимар; Зоран Аксентијевић, ВК прецизни механичар; Недељко Зарић, бригадир; Јован Бекић, ВК руковалац исправљачких станица, Петар Крајчи, ВК руковалац исправљачких станица; Видоје Димић, пословођа; Тахир Малески, возач-ватрогасац; Зоран Аћимовић, ватрогасац; Зоран Стевановић, ватрогасац; Срба Софранић, продавац; Драган Тодоровић, обрачунски радник.

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Милован Ђокић
теренски мајстор



Миодраг Крстевски
кв аутомеханичар



Видоје Димић
пословођа



Петар Крајчи
ВК руковалац ИС

35 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Звонимир Здравковић, ВК бравар; Милован Ранов, возач трамваја; Мурат Прекадини, возач трамваја; Живко Шкорић, пробни возач трамваја; Живорад Јовановић, терминусни мајстор; Мирољуб Шапић, возач трамваја; Војислав Павловић, возач трамваја паркирер; Александар Јаначковић, возач аутобуса; Драган Ђорђевић, контролор одржавања; Зоран Пешић, ВК аутоелектричар; Миодраг Крстевски, ВК аутомеханичар; Јован Спасојевић, возач аутобуса; Милован Ђокић, теренски мајстор воз-

ач; Берзат Пајазити, ВК аутомеханичар; Предраг Бабић, кв аутомеханичар; Радован Страјњев, ВК аутолимар; Зоран Аксентијевић, ВК прецизни механичар; Недељко Зарић, бригадир; Јован Бекић, ВК руковалац исправљачких станица, Петар Крајчи, ВК руковалац исправљачких станица; Видоје Димић, пословођа; Тахир Малески, возач-ватрогасац; Зоран Аћимовић, ватрогасац; Зоран Стевановић, ватрогасац; Срба Софранић, продавац; Драган Тодоровић, обрачунски радник.

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Зоран Милошевић
кв аутоелектричар



Тихомир Вуковић
ВК аутомеханичар



Божидар Трбојевић
возач



Предраг Добројевић
ВК аутомеханичар



Горан Тејић
возач аутобуса



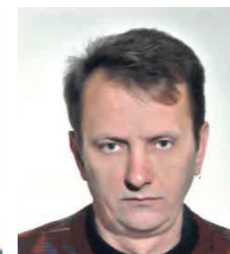
Драган Јанковић
руковалац парних
котлова



Зоран Иваниш
магационер



Горан Ивановић
паркирер



Зоран Милошевић
бригадир



Горан Пејчић
кв аутомеханичар



Миле Јакшић
ВК машин-бравар



Гордан Орловић
возач глацилице

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Мирослав Станишић, возач трамваја; Васо Миливојевић, контролор одржавања; Садетин Скендери, ВК бравар; Бајрам Зулфикарић, ВК бравар; Бранислав Пирковић, заменик директора; Драган Дробњаковић, ВК електромеханичар; Горан Тришић, ВК електромеханичар; Љубомир Ушћумлић, теренски мајстор возач; Зоран Тошић, ВК електромеханичар; Радослав Чикић, контролор одржавања; Драган Мићић, главни пословођа; Ненад Несторовић, возач трамваја; Драган Рунић, водећи стручни сарадник; Милан Марчета, возач трамваја; Чедомир Бубњевић, ВК електромеханичар; Милорад Каљевић, ВК бравар; Божидар Трбојевић, возач тролејбуса; Зоран Милошевић, ВК аутоелектричар; Саша Остојић, радник на одржавању хигијене возила; Тихомир Вуковић, ВК аутомеханичар; Зоран Милошевић, бригадир; Небојша Тасић, ВК аутомеханичар; Звонко Игњатовић, ВК аутомеханичар; Горан Пејчић, ВК аутомеханичар; Горан Ивановић, возач паркирер; Зоран Иваниш, магационер; Ранко Булатовић, возач паркирер; Зоран Михајловић, возач аутобуса; Добрица Ђорђевић, ВК аутомеханичар; Радета Андрејић, ВК аутомеханичар; Зоран



Звонко Игњатовић
ВК аутомеханичар

Младеновић, возач аутобуса; Драган Буљугић, возач паркирер; Зоран Стојановић, ВК аутоелектричар; Вељко Ђојбашић, издавалац алата; Светислав Белошевић, руковалац компресором; Предраг Добројевић, ВК аутомеханичар; Бобан Радовић, возач паркирер; Душко Милошевић, ВК аутомеханичар; Светозар Ђокановић, возач аутобуса; Божо Павловић, ВК аутомеханичар; Руфат Камбери, помоћни радник; Горан Тејић, возач аутобуса; Владимир Милин, возач аутобуса; Шериф Караџић, отправник; Радосав Јанићијевић, отправник; Зоран Марковић, ВК електромеханичар; Бојан Ристић, ВК електромеханичар; Петар Томовић, ВК аутолимар; Саша Ђорђевић, пословођа магацина; Желимир Роксандић, ВК металостругар; Миле Јакшић, ВК машинбравар; Јовица Марковић, ВК металобрусач; Срђан Димитријевић, ПК грађевинско пружни радник; Драган Јанковић, руковалац парних котлова; Драгован Радивојевић, пословођа погонских електричара; Зоран Петровић, шеф сектора; Гордан Орловић, возач глачанице; Фадил Селмани, помоћни радник на одржавању објеката; Иванка Ђурић, референт; Мирјана Иванишевић, водећи стручни сарадник.

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

„**Централа**“ : Милован Илић, возач трамваја; Ненад Ђокић, возач трамваја; Марко Живановић, возач трамваја; Александар Јовичић, возач трамваја; Зоран Кантар, возач трамваја; Александар Лепојевић, возач трамваја; Дејан Лилић, возач трамваја; Бојан Вукић, возач трамваја; Станко Васић, возач трамваја; Зоран Томески, возач трамваја; Слободан Стевановић, возач трамваја; Игор Радошевић, возач трамваја; Стеван Радосављевић, возач трамваја; Горан Недељковић, возач трамваја; Мирјана Анђић, возач трамваја; Александар Јездимировић, возач трамваја; Горан Вил, стручни сарадник.

„**Дорћол**“: Небојша Табаковић, возач тролејбуса; Срђан Миљковић, возач тролејбуса; Милија Вучићевић, возач тролејбуса.

„**Карабурма**“: Игор Антић, возач аутобуса; Ранко Ђулибрк, возач аутобуса; Мирко Радмиловић, возач аутобуса; Бојан Петровић, возач аутобуса; Иван Ранђеловић, возач аутобуса; Саво Јеркић, возач аутобуса; Жељко Дробњак, возач аутобуса; Влада Вујацков, возач аутобуса; Марко Стојаковић, возач аутобуса; Горан Савић, возач паркирер; Славко Новаков, возач аутобуса; Златко Поповић, возач аутобуса.

„**Космај**“: Ђокица Шумаковић, возач аутобуса; Немања Пантелић, возач аутобуса; Давор Павловић, возач аутобуса; Драган Вељовић, возач аутобуса; Дејан Јашић, возач аутобуса; Илија Бабић, возач аутобуса; Зоран Лазаревић, возач аутобуса; Драган Тошић, возач аутобуса; Жарко Видаковић, возач аутобуса; Срђан Марковић, возач аутобуса; Зоран (Миленка) Петровић,

возач аутобуса; Имре Гаши, возач аутобуса; Зоран Мијаиловић, возач аутобуса; Бојан Гашић, возач аутобуса; Радован Милановић, возач аутобуса; Владимир Вуковић, возач паркирер; Томица Андрејић, возач аутобуса; Ратомир Арсенијевић, возач аутобуса; Раденко Гајић, возач аутобуса; Славко Безмаревић, возач аутобуса; Жељко Калем, возач аутобуса. „Нови Београд“: Горан Танић, возач аутобуса; Иван Јеленић, возач аутобуса (пензионер); Предраг Кешел, возач аутобуса; Омер Краснићи, возач аутобуса; Мустафа Ајети, возач аутобуса; Бранислав Вучковић, возач аутобуса; Милан Ашћерић, возач аутобуса; Слободан Ђорић, возач аутобуса; Драган Симић, возач аутобуса; Ненад Томић, радник за поништиваче и тахографе; Витомир Васиљковић, возач аутобуса; Душан Кричковић, возач аутобуса (пензионер); Саша Савић, возач аутобуса; Бора Стојковић, возач аутобуса; Милан Крстић, возач аутобуса; Жељко Илић, возач аутобуса; Радомир Радован, возач аутобуса; Томислав Пуја, возач паркирер; Јово Ћосовић, возач аутобуса; Иван Илчов, возач аутобуса; Милан Станковић, радник за поништиваче и тахографе; Ранко Перуничкић, возач аутобуса; Зоран Милутиновић, возач аутобуса; Зоран Цвијановић, возач аутобуса; Драган Исаиловић, возач аутобуса; Небојша Димитријевић, возач аутобуса; Бранко Грозданић, возач аутобуса; Дејан Тодоровић, возач аутобуса; Славко Крстић, возач аутобуса. „Земун“: Горан Андрејевић, возач аутобуса; Ранко Рудић, возач аутобуса; Неђо Топић, возач аутобуса; Милорад Шаула, возач аутобуса; Милован Дукић, возач аутобуса; Небојша

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Дурмић, возач аутобуса; Александар Станковић, возач аутобуса; Душан Радомировић, возач аутобуса; Мирослав Кнежевић, возач аутобуса; Живко Пошарац, возач аутобуса; Иван Мијаиловић, возач аутобуса; Жељко Зубер, возач аутобуса; Ранко Панић, возач аутобуса; Митар Марковић, возач аутобуса; Петар Шипка, возач аутобуса; Јовица Стојановић, возач аутобуса; Небојша Томасовић, возач аутобуса. „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“: Дејан Јанковић, ВК аутоелектричар; Горан Недељковић, возач аутобуса.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Планирање и управљање саобраћајем: Драган Савић,

отправник; Иван Петровић, п.р. на терминусима; Милош Вујаковић, п.р. на терминусима; Миленко Марић, отправник.

Људски ресурси: Стево Чикара, радник на умножавању и слагању материјала.

Корпоративна безбедност: Бранко Добројевић, радник унутрашње безбедности; Дарко Вукосављевић, радник унутрашње безбедности.

Финансије: Дарко Костић, референт; Весна Кљајић, референт.

Инвестиције: Весна Зељковић, стручни сарадник. Развој и системски инжењеринг: Зоран Младеновић, оператер.



10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

„Централа“ : Ненад Станковић, КВ бравар; Бојан Андрејић, КВ бравар; Душан Драшковић, КВ бравар; Немања Момић, виши референт; Мирко Лабовић, ВК бравар.

„Карабурма“ : Милан Геошев, ВК аутомеханичар; Алмен Дестани, диспечер погона; Јовица Миљковић, подмазивач; Тијана Живковић, оператер.

„Космај“: Владимир Јандрић, КВ аутолимар; Марко Стојановић, пословођа; Милан Гавриловић, ВК аутомеханичар; Мирослав Милошевић, теренски мајстор-возач; Ненад Фехер, КВ аутомеханичар; Слободан Степановић, КВ аутоелектричар; Срђан Станисављевић, виши референт.

„Нови Београд“: Зенит Мустафа, КВ аутоелектричар; Владимир Вуксановић, КВ аутомеханичар.

„Земун“: Мирослав Михаић, КВ бравар.

„Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“: Станислав Костић, возач аутобуса; Арбен Садрија, возач аутобуса; Станко Смиљанић, возач аутобуса; Милан Максимовић, возач аутобуса.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Планирање и управљање саобраћајем: Ненад Гулин, отправник; Александар Стојадиновић, референт; Јелица Глушчевић, отправник; Александар Лазовић, отправник; Ведран Вукшић, стручни сарадник; Иван Мартинчић, диспечер.

Централни ремонт: Владимир Губенко, КВ електро-

заваривач; Стојан Смоловић, ВК прецизни механичар. Електро-грађевинска оператива: Жарко Тодиноски, ПК грађевинско пружни радник; Бојана Маамић, оператер; Мирослав Младеновић, ВК машинбравар; Славиша Ђирковић, КВ бравар; Драган Мијајловић, руковалац парних котлова; Бранко Стојановић, ПК грађевинско пружни радник; Саша Илић, КВ бравар.

Општа логистика: Владимир Павићевић, координатор за техничко финансијске и опште послове; Владимир Мурганић, извршни директор за Људске ресурсе; Славица Стевановић, менаџер за односе са јавношћу; Драган Јокић, контролор техничке исправности возила.

Људски ресурси: Александра Недић, самостални референт; Славојка Момчиловић, референт; Милован Ненадовић, шеф сектора; Драган Бошковић, водећи стручни сарадник.

Правни послови: Милош Баштовановић, водећи стручни сарадник.

Корпоративна безбедност: Драгана Васић, ватрогасац; Марко Поповић, шеф Службе унутрашње контроле.

Финансије: Александар Петровић, референт; Татјана Стевановић, водећи стручни сарадник; Александар Петровић, обрачунски радник; Снежана Милојевић, референт.

Инвестиције: Мирјана Милосављевић, референт за јавне набавке; Иван Станимировић, стручни сарадник; Љубинка Кркелић, референт за јавне набавке; Никола Радивојевић, стручни сарадник.

Развој и системски инжењеринг: Андријана Симић, секретарица; Негован Ђокић, водећи стручни сарадник.

Шести пут заредом са најстаријима

ЈКП ГСП „Београд“ учествовао је на шестом по реду Сајму за треће доба, одржаном 28. и 29. маја. Наше предузеће је и ове године било партнер у овом друштвено-одговорном пројекту одржаном у Хали 5 на Београдском сајму. Догађају су присуствовали секретар Секретаријата за јавни превоз, директор Предузећа и извршни директор за финансијске послове.

Сајам за Треће доба отворио је заменик градоначелника Београда Горан Весић и том приликом нагласио да власт настоји да створи друштво у коме ће сениори уживати и у коме ће одлазак у пензију бити празник, а време најстаријих суграђана испуњено различитим друштвеним активностима које ће га улепшати. Господин Весић рекао је да у Србији има 1,7 милиона пензи-

онера, а у Београду 408.000. Између осталог, навео је и да ГСП пензионерима нуди погодности за коришћење јавног превоза у главном граду, чиме се Град Београд, каже, посебно поноси.

- **Зрелост једног друштва огледа се у томе како брине о најмлађима и најстаријима.** Ширићемо наше програме за старије, јер ви, као пензионери, треба да уживате у трећем добу – рекао је Горан Весић.

Заменик градоначелника поменуо је да је манифестацију под слоганом „Град у коме године имају будућност“ требало да отвори председник Србије Александар Вучић, који је и њен покровитељ, али да је спречен због ситуације на КиМ и скупштинске седнице.

Градски превозник је учествовао и подржао манифестацију која за императив има

квалитетнији живот наших суграђана у трећем добу.

И ове године, пажљиво смо бележили предлоге, примедбе и одговарали на многобројна питања наших највернијих путника.

Иначе, Сајам за треће доба чинио је изложбени простор на преко 2.500 m², уз организован културни програм и такмичења. Излагачи највеће манифестације у региону нуде и бесплатне бенефите за све пензионере.

Осмех захвалности на топлим чају и ванилицама којим смо дочекали посетиоце нашег инфо пулта отворио је више од било којих речи. Огромно хвала за малу пажњу још једном је потврдило значај учешћа ЈКП ГСП „Београд“ у друштвено-одговорним пројектима намењеним корисницима наших услуга.

Љ.Л.

Још једна успешна акција

Трећа акција добровољног давања крви у овој години реализована је 18. септембра, у просторијама Саобраћајног погона „Дорћол“.

И овог пута, гсповци су се одазвали апелу Института за трансфузију крви, тако да су се јавила 42. потенцијална даваоца, а крв је дало 39 наших колега. Акција је трајала у периоду од 10 до 14 часова. Велики одзив запазили су и чланови екипе Института и упутили речи поштовања за посленима у нашем предузећу.

Исто тако треба поново рећи да поред тога што је давање крви племенит чин, оно ути-

че и на побољшање здравственог стања. Побољшава се циркулација и смањује ризик од добијања кардиоваскуларних болести, а истраживање је показало и да особе које дају крв имају нижи ниво гвожђа у својој крви, што умањује и ризик од добијања карцинома.

Посебно треба нагласити да се у готово свакој новој акцији пријаве наши радници за прво давање крви што несумњиво значи да добровољно даваштво у ЈКП ГСП „Београд“ има будућност.

Љ. Л.



ИСМ у пракси



Захваљујући одговорном приступу и тимском раду, највише руководство са свим запосленима у Предузећу успело је да остави позитивне утиске код сертификационе куће и екстерну проверу прође без и једне неусаглашености. Наравно, тим Центра за ИСМ посебну пажњу посвећује препорукама за побољшање од стране сертификационе куће.

Поред редовног преиспитивања интегрисаног система менаџмента, тим Центра за ИСМ у континуитету врши обиласке саобраћајних погона и организационих јединица. У претходном периоду, предмет контроле били су ОЈ ЕГО, саобраћајни погони „Космај“, „Нови Београд“, УПиУТ, „Централа“.

У овом броју Листа ГСП са великим задовољством објављујемо позитивне резултате заједничког рада запослених у нашим погонима и организационим јединицама и запослених у Центру за интегрисани систем менаџмента. А о чему се ради и како то изгледа најбоље се види у „речи и слици“ које смо добили од Иване Дамљановић, представника руководства за ИМС и

менаџера Центра. Информацију преносимо у целини: Након успешно успостављеног система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду (ISO 45001:2018), ресертификације нових верзија стандарда система менаџмента квалитетом (ISO 9001:2015) и система менаџмента животном средином (ISO 14001:2015), Центар за ИСМ наставља са радом на активностима дефинисаним Планом пословања за 2019. годину.



Том приликом су, кроз интерну комуникацију и кроз сарадњу са запосленима на свим нивоима пословања, постигнута одређена решења и отклоњене су потенцијалне неусаглашености у појединим саобраћајним погонима. Посебна пажња посвећена

је реализацији испуњења циља ефикасности одржања енергије, воде, горива и уља; управљања отпадом (адекватно складиштење, разврставање...). Такође, Служба за заштиту животне средине редовно спроводи обуке у СП/ОЈ у вези са правилним управљањем отпадом, врши

симулирање појединих ванредних ситуација (просипање уља, киселина...) у циљу подизања свести запослених о значају и очувању животне средине.

Кроз заједничку сарадњу запослених на свим нивоима, где ће се поштовати сви интерни правилници и наредбе, као и законски прописи управљања отпадом, решавају се и отклањају све потенцијалне неусаглашености.“

На речи и слике менаџера Центра за ИМС немамо шта да додамо осим констатације да ЈКП ГСП „Београд“ и у овом сегменту свог рада, корак по корак, полако али сигурно осваја стандарде који „владају“ у транспортним компанијама Европе и света.

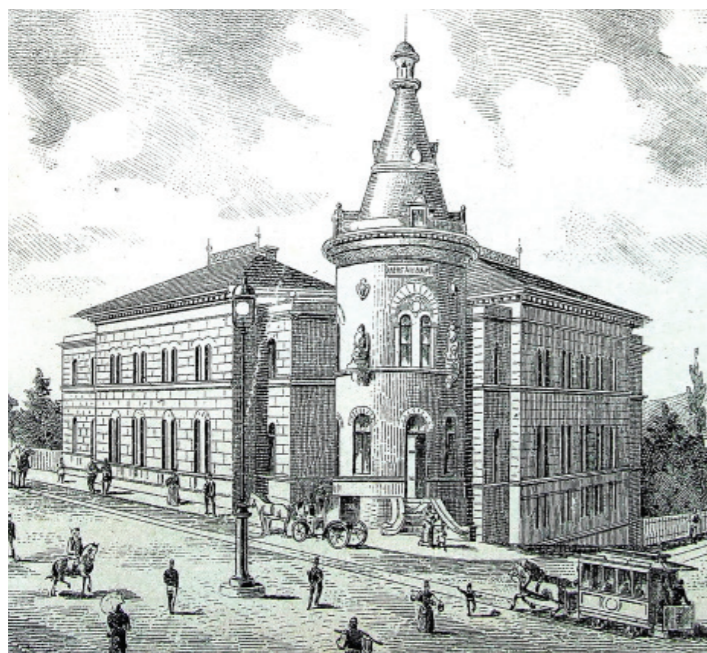
Љ. Л.



Чубурска линија

Како бисмо боље описали Чубурску линију, претходно треба поменути и главну престоничку линију, као и време увођења трамвајског саобраћаја у Београду.

Једна од предложених линија у „Уговору за грађење и експлоатацију трамваја у вароши Београду“, који су 3. августа 1891. године потписали тадашњи председник Београдске општине Милован Р. Маринковић и Периклес Цикос, планирана је да пролази кроз градско језгро спајајући Паробродско пристаниште и Енглезовац (данашњу Славију). Траса би пролазила улицама Савском, Богојављенском (данашња Париска), Горњим градским пољем (данашња Париска), Узун Мирковом, Васином, Позоришним тргом, Цариградском (данашња Коларчева), Теразијама, Краља Милана и Крагујевачком (данашња Краља Милана).



Непосредно пре отпочињања радова, што је било после Ускрса 1892. године, одлучено је да се почетак трасе помери до главног улаза у Калемегдан, јер је Богојављенска улица била неуређена и веома стрма за коње који је требало да вуку тешке трамвајске приколице.

Свечано отварање прве линије Калемегдан – Славија организовано је 1. октобра 1892. године (по старом календару). Трасу дужине од око два километра, коњски трамваји су прелазили за 18 минута. На овој линији је у почетку радило осам трамваја од шест ујутру до пола 10 увече.

Иако се радило о централној градској линији, електрификована је као претпоследња, у првој половини 1904. године. Нову трасу са 12 станица, електрични трамваји посебно за њу поручени из Белгије прелазили су за 15 минута.



Почетком 1910. године, градска управа је прихватила понуду Белгијског акционарског друштва, као концесионара за организацију трамвајског саобраћаја у Београду, да изгради крак од Славије до Чубуре кроз Макензијеву улицу. Нова деоница је представљала наставак главне, „Теразијске линије“. Међутим, због неслагања градске управе и концесионара по питању других линија као и због кашњења око експропријације земљишта у Макензијевој улици и рушења кућа на траси будуће пруге, изградња је трајала више од предвиђених осам месеци. Занимљивост представља и захтев „трамвајског друштва“ да се уклони киоск са Славије који је сметао постављању шина.

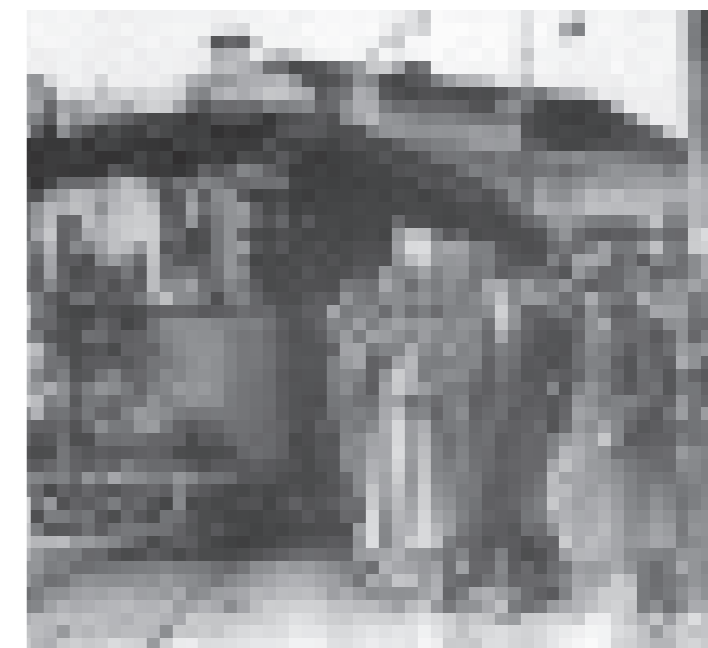


Дуго очекивана линија Славија – Чубура отворена је 1913. године, мало пре завршетка Првог балканског рата. Пруга се завршавала у Макензијевој улици на углу са Новопазарском, одакле је почињало београдско насеље Чубура. Почетком 1923. године, на име ратне одштете, из Немачке пристижу нови трамваји и шине, чиме је створена могућност за проширење трамвајске мреже. Крајем исте године, за саобраћај су отворени новоизграђени колосеци у Светосавској и Катанићевој улици који су са колосеком у Макензијевој формирали „круг Славије“. Истовремено је на делу пруге у Макензијевој улици, од Катанићеве до Чубуре укинута трамвајска саобраћај.

Како би умирила незадовољство локалног становништва Чубуре, градска управа је предложила продужење „Чубурске пруге“ улицама Новопазарском, Приштинском и све до Александрове (данашњи Булевар краља Александра) са жељом да се формира прва кружна линија. У наредном периоду отпочело се са прављењем планова али су припреме споро текле.

Будући да је максимални капацитет трамвајске мреже, 1926. године, био да истовремено саобраћа 30 трамваја са 25 приколица, постављање шина и стубова на траси до краја Приштинске улице завршено је средином године, али је отварање за саобраћај организовано тек у јануару наредне, 1927. године, и то након повећања струјног капацитета.

Линија 1А је у почетку саобраћала од Кнежевог споменика до краја Приштинске али је убрзо постала локална са почетном станицом у Макензијевој.



Такође, планирано продужење и повезивање са пругом у Булевару краља Александра није изведено.

Чувени „Чубурац“ је саобраћао све до краја 1942. године, када је изградњом повратног колосека на потпуно реконструисаној Славији комплетна трамвајска мрежа ка Чубури и Савинцу укинута.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



Зорана Миловановића



будим”, бави наш гсповац Зоран Миловановић, запослен као водећи стручни сарадник у СП „Нови Београд”.

Зоран примећује: „Истина је међутим да љубав превазилази онога кога волимо, време и пролазност немају милости према трошним срцима која нису у стању да буду на непрекидној ватри осећања, тако да се догоди да једног дана прођемо поред неког кога смо волели као да је реч о странцу о коме ништа не знамо и према коме више ништа не осећамо. У сећању остаје само доживљено стање љубави, топло, неизмењено, драго и помало сетно...”

И закључује: „Све је пролазно осим написаних стихова, они су једини начин да се задрже тренуци вечности...”

Своје читаоце обрадовао је и збирком прича “Одвојене стварности” у којој се поигравањем значењима речи, симбола, митова и бајки, са елементима црног хумора,

дотиче „обичног“ живота „обичних“ људи, њихових предрасуда, навика... „Шта је стварност? Имамо ли одговор на то питање?”, пита се Зоран и додаје: „Као и у свакој мојој књизи до сада, ја се налазим у потрази за правим објашњењем. Стварност може бити жељена или нежељена, она је то што јесте, ни добра ни лоша, њен квалитет искључиво зависи од свих нас који је формирамо својим мисаоним токовима и својим делима. Можда се одговор на питање шта је стварност крије у другим питањима: Ко сам ја? Познајем ли довољно самога себе? Јесам ли искрен према себи?”

Обе књиге су Просветино издање и биће изложене од 20. до 27. 10. на овогодишњем Сајму књига у Београду.

Браво Зоране, сви они који се баве писањем добро знају колико енергије, љубави, посвећености и свакако одрицања тражи стварање књиге - краљице писане речи.
Н. Б.

Планови за наредни период

У оквиру јесењег програма излета обићи ћемо Солун и Метеоре. Планирани термин за излет је од 8. до 11. новембра 2019. године.

После Атине, Солун је други по величини и значају град у Грчкој; једна од најзначајнијих лука Балкана.

То је модеран град великих булевара, правилних блокова и великих тргова и паркова, град који је сачувао многе грађевине из славне прошлости, посебно оне везане за староримско и византијско наслеђе. Град је такође богат музејима, галеријама и другим установама културе.

Најважније градске знаменитости које се могу обићи су: Градски археолошки музеј, Археолошко налазиште, Галеријева капија, Бела кула, Горњи град; Аристотелов трг, црква Светог Димитрија и многе друге.

Манастири Метеори – (лебдеће камење) је скупина православних манастира у близини грчког града Каламбаке, у западној Тесалији. Манастири су веома познати по свом несвакидашњем положају на стенама – стубовима и сматрају се највреднијом

скупином манастира у Грчкој после Свете горе. Метеори су на списку културне баштине УНЕСКО.

Молимо заинтересоване чланове да се јаве и потврде путовање. Рок за пријаву је од 10. до 15. октобра 2019. године.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута.

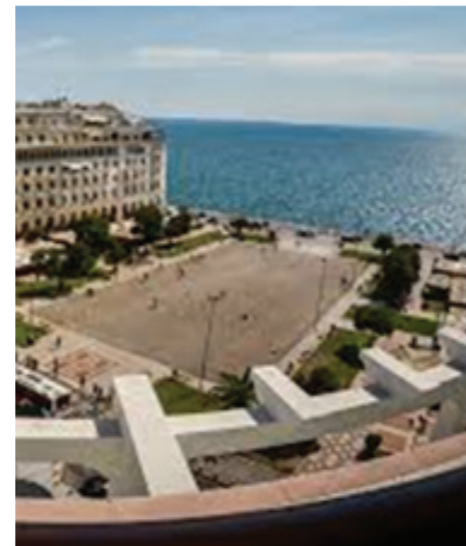
Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064-880-2173 Зорица ; 011-366-4010 Весна.

Наредног пролећа планиран је излет у Сомбор. Посета овом прелепом граду предвиђена је за почетак априла, односно за викенд (10 - 12. априла 2020. године).

Желимо да будемо у сталном контакту са својим члановима, да по њиховим сугестијама уводимо иновације, које би побољшале рад Актива и увећале чланство. Опредељење нам је да заједно унапређујемо и обликујемо нашу организацију. Циљ нам је да упознамо све чланове о ономе шта ради

Актив жена, какви су планови и шта се припрема за предстојећи период. Нове идеје, предлози и сугестије су нам од великог значаја и увек смо отворени за њих.

Зорица Станков председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд”



Велико хвала од еснафа архитеката

Саобраћајни погон УПиУТ нас је помало и навикао да у континуитету добија похвале, односно захвалнице корисника наших услуга. То је свакако најбољи аргумент да је посао обављен професионално и у захтеваном квалитету.

Овог пута, захвалност нашем предузећу упутио је еснаф архитеката, односно тим који је реализовао пројекат 14. БИНА 2019. (Београдска интернационална недеља архитектуре). У међлу који је послат у јуну, уз захвалницу кратко пише:

„Поштовани, БИНА тим се захваљује ГСП „Београд” на указаној помоћи приликом реализације овогодишње БИНА манифестације! Срдачан поздрав, БИНА тим”.

Хвала организаторима овог стручног скупа што су препознали висок квалитет услуге коју пружа наше предузеће.

БИНА
9 — 30/5/2019
14. Beogradska Internacionalna Nedelja Arhitekture

Pozitivno & Aktivno

ZAHVALNICA

Društvo arhitekata Beograda, Kulturni centar Beograda
i BINA tim se sa posebnim zadovoljstvom zahvaljuju

GRADSKOM SAOBRAĆAJNOM PREDUZEĆU „BEOGRAD”

na podršci pri realizaciji
14. Beogradske Internacionalne Nedelje Arhitekture
„Pozitivno & Aktivno” – BINA 2019.

Verujemo da smo zajedno i ovaj put doprineli da se arhitektura kao jedan od nosećih stubova kulture svake zajednice stavi u žižu interesovanja i da se pokrenu neka značajna pitanja vezana za budućnost izgleda grada, zaštite baštine i unapređenje kvaliteta života.

Radujemo se sledećem izdanju BINA-e i nastavku naše saradnje!

u Beogradu, maj 2019.

KULTURNI CENTAR BEOGRADA | [Platform] Architecture | [Platform] Member | Shared City | Učlanjeni u Creative Europe Program of the European Union





СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Спорт плус такмичење једнако пријатељство



Од 14. до 21. септембра у Бечићима (Црна Гора) одржане су 24. Међународне радничко-спортске игре комуналаца РСИК 2019. На играма је учествовало укупно 45 екипа, од чега чак седам иностраних.

Из Русије, тачније, из града Санкт Петербурга стигле су нам три екипе: Синдикат аутотранспорт Санкт Петербург, Синдикат нафте и хемије Санкт Петербург и Синдикат комуналаца Санкт Петербург; из Грчке екипа атинског Синдиката ОАСА; из Словачке Водовод и канализација Кошице; из Мађарске екипа ХВДСЗ 2000 и из суседне Републике Српске Синдикат радника грађевинарства и стамбено-комуналних делатности Републике Српске. **Имали смо велику част и задовољство да угостимо овако значајан број екипа из пријатељских синдиката из иностранства.**

Од домаћих екипа, учествовале су четири нишке – ЈКП Медиана, Дирекција за јавни превоз града Ниша, ЈКП Паркинг сервис и ЈКП Наисус; три из Пожаревца – ЈКП Комуналне службе, ЈКП Водовод и канализација и ЈКП „Паркинг сервис“; затим по две екипе из Новог Сада – ЈКП Чистоћа и ЈКП Водовод и канализација, са Косова и Метохије – ССС Косова и Метохије и ЈКП Стандард Косовска Митровица и из Велике Планае – ЈКП „Милош Митровић“ и ССС Велике Планае. По једног представника имали су: Врање – ЈКП Водовод, Горњи Милановац – ЈКП „Горњи Милановац“, Ивањица – ЈКП Комунално, Обреновац – ЈКП Обреновац, Пирот – ЈКП Водовод и канализација, Рума – ЈУП План, Суботица – ЈП Дирекција за управљање

путевима, УБ – ЈКП Ђунис, Врњачка Бања – ЈП Шуме Гоч, Лесковац – „Porг Werner & Weber“, Јагодина – „Porг Werner & Weber“, Крушевац – ЈП Водовод Крушевац и Панчево – ЈКП „Водовод и канализација“.

Највећи број екипа био је из Београда, и то: ЈКП Градско саобраћајно предузеће „Београд“, ЈКП Погребне услуге, ЈКП Градска чистоћа, ЈКП Београдски водовод и канализација, ЈКП Београдске електране, ЈКП Инфостан технологије, ЈКП Ада Циганлија, ЈКП Паркинг сервис, ЈП Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу града Београда, ЈКП Водовод и канализација Гроцка, ЈКП Лазаревац и ЈКП Младеновац.

Резултати спортских такмичења

Преко 1.000 синдикалних спортиста из Србије, Русије, Словачке, Мађарске,



Грчке учествовало је у многобројним дисциплинама. Овде ћемо поменути оне у којима су се истакли представници нашег предузећа.

У кошарци, наше даме заузеле су прво место, док су мушкарци били други, јер су у надметању за победника изгубили од гостију из Русије. Одбојкаши ГСП освојили су треће, а одбојкашице прво место.

У стрељаштву, у категорији жене – екипно, наше такмичарке су била друге, а у појединачном такмичењу, такође друго место заузела је наша Александра Нешковић. Наша мушка екипа освојила је прво место у стоном тенису. Шахисти ЈКП ГСП „Београд“ били су други, шахисткиње треће. У екипном кросу, за жене, наша екипа однела је победу. Мушкарци су били други, али је то у појединачном такмичењу поправио наш Данило Миленковић, који је освојио прво место.

Даме из ГСП показале су се као најбоље у категорији шутирања тројки екипно, а појединачно, прва два места заузеле су Снежана Живковић и Ивана Дамљановић. Наш такмичар Игор Ђорђевић био је први у појединачном шутирању тројки за мушкарце.

Гсповка Данијела Стаменковић освојила је друго место у категорији спортски риболов за жене, а екипно, наш тим понео је титулу најбољег. Најбоље су наше колегинице биле и у пикаду како екипно, тако и појединачно, где је прво место припало Љубинки Матић. Треће место наша женска екипа заузела је у категорији бацања плочица. Рукометашице ГСП биле су шампионке овогодишњих радничких игара. Прво место припало је и нашој женској екипи



у мини баскету, док је у истој дисциплини мушка екипа била трећа. Мушке екипе нашег предузећа освојиле су друго место у надвлачењу конопца и у пливању, а наши одбојкаши на песку били су најбољи.

Поред игара и такмичења у радним делатностима одржан је и семинар у циљу јачања синдикалног рада и синдикализма који је водио председник СССС Љубисав Орбовић.

Председник нашег синдиката Зоран Антић одржао је два састанка са представницима братских синдиката из Русије и Грчке са циљем да се те везе још ојачају и да се сарадња прошири у смислу размене искустава у синдикалном раду и стварању нових пријатељстава наших запослених и ширења позитивне енегије која влада од почетка до краја такмичења.

Антић је истакао да је физичка активност веома битна за очување здравља запослених и да на оваквим сусретима људи развијају тимски рад, јачају вољу и упорност за постизање циља.

Богата летња сезона

Летња сезона је завршена. На рекреативни опоравак смо послали преко 800 запослених и чланова њихових породица. Све то у чак 16 термина: пет термина Соко Бања, три Бечићи, три Тасос, два Крф и два Луковска бања.



Најбољи појединци

Најбоља спортисткиња на РСИК 2019: Ана Потемкина

Најбољи спортиста на РСИК 2019: Горан Станковић – ЈКП БВК Београд

Мис РСИК 2019 : Ивана Ратковић - ЈКП Паркинг сервис Београд

Мистер РСИК 2019 : Станко Јанковић

Најлепши глас на РСИК 2019 : Славиша Катић – ЈКП Ђунис УБ

Најбољи међу најбољима

Свеукупни победник на РСИК 2019 :

1. ЈКП Градско саобраћајно предузеће „Београд“

2. ЈКП Београдске електране

3. ЈКП Београдски водовод и канализација

За „fair play“ на РСИК 2019. проглашена је екипа Východoslovenská vodárenská spoločnosť из Кошица, Словачка

ОБАВЕШТЕЊЕ

ОБАВЕШТАВАЈУ СЕ ЧЛАНОВИ САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ДА ЋЕ СЕ ДАНА, 5. 11. 2019. ГОД. У 11:00 ЧАСОВА У ДОМУ СИНДИКАТА ОДРЖАТИ РЕДОВНА ИЗБОРНА СКУПШТИНА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ГСП „БЕОГРАД“ НА КОЈОЈ ЋЕ СЕ ИЗАБРАТИ ПРЕДСЕДНИК САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА, ЧЛАНОВИ НАДЗОРНОГ И СТАТУТАРНОГ ОДБОРА.

Комисија за информисање Самосталног синдиката ГСП БЕОГРАД

СИНДИКАТ РАДНИКА ЗАПОСЛЕНИХ У ГСП

Дан комуналне делатности



Више од 20.000 људи који раде у комуналном систему града Београда од ове године добили су свој дан – Дан комуналне делатности, који је први пут организован у српској престоници 7. септембра. Промоцији комуналне делатности присуствовали су заменик градоначелника Горан Весић, помоћник градоначелника Андреја Младеновић, директори комуналних предузећа, као и представници синдиката. Испред Градског саобраћајног предузећа Дану комуналне делатности присуствовали су представници Синдиката радника запослених, на челу са председником Ненадом Костићем и повереницима, као и представници Самосталног синдиката на челу са Зораном Антићем.

У комуналне фирме град сваке године улаже све више средстава, па је тако и комунална услуга коју град пружа грађанима Београда све боља. Обновљен је возни парк и набављена нова механизација, а нове машине биле су изло-



жене на платоу испред Градске скупштине.

Важну улогу у квалитету пружене услуге грађанима Београда имају и радници комуналних предузећа за које не постоји радно време, викенди или празници и који улажу велики труд да Београђане сваки дан превезу, да им град буде чистији, улице осветљене, пар-

кови уређени.

Град Београд се убрзано развија, и комунална предузећа морају да прате овај развој, па је тако осим побољшања квалитета услуга, акценат стављен и на увођење нових комуналних услуга попут сервиса Врабац.

Осим промоције услуга комуналних предузећа, Дан комуналних делатности представља и потврду да сарадња градских челника и синдиката комуналаца Београда представља важну спону у даљем развоју јавног комуналног система.



Синдикат радника запослених у ГСП честита
Дан Предузећа својим члановима, односно свим гсповцима.

Спортско дружење у Врњачкој Бањи

Такмичарски дух ни ове године није изостао на спортском дружењу у Врњачкој Бањи. где су крајем августа чланови Синдиката радника запослених снаге одмерили у фудбалу, кошарци и шаху и дали све од себе да стану на победничко постоље.

Узаврелу надметачку атмосферу, организатори спортског дружења додатно су зачинили увођењем нове дисциплине – спремање котлића.

Тродневно дружење завршено је доделом награда и свечаном вечером којој су поред чланова и такми-

чара присуствовали и представници менаџмента ГСП-а.

Поред спортског надметања, чланови Синдиката имали су прилике да разговарају са представницима Синдиката и менаџмента о актуелним темама, да размене мишљења и искуства, као и изнесу своје предлоге за побољшање положаја радника у ГСП.

Утисци и лепе успомене из Врњачке Бање загрејали су атмосферу за најављени рекреативни опоравак, који је и ове године организован у Луковској бањи од 21. до 28. октобра, а сви заинтересовани



чланови могу да се информишу о детаљима путовања код повереника погона или на број 069/879-0000.

Служба информисања

ИЗУЗЕТАН РАДНИК И СПОРТИСТА

Александар ниже медаље



Наш гсповац, а у слободно време рвач Александар Ђукановић, још једном нас је обрадовао. Свом и иначе импресивном низу медаља, додао је једну нову.

Као такмичар рвачког клуба „ФРИСТАЈЛ“, освојио је златну медаљу на Првенству Београда у рвању слободним стилем, које је одржано 7. априла 2019. године у Обреновцу. На том такмичењу је наступило преко 150 бораца из 18 београдских рвачких клубова, а

Александар је био убедљив. На путу до злата морао је да победи неколико веома добрих противника, али је успео да освоји прво место и понесе титулу сениорског шампиона у категорији до 92 килограма.

У ранијем периоду, Александар је учествовао на више европских и светских првенстава у различитим рвачким дисциплинама, где је остварио значајне резултате.

Освајач је бронзане медаље на Европском првенству 2017. го-

дине у рвању греплинг стилем, а медаља са домаћих првенстава и турнира има на десетине.

Поред веома успешне такмичарске каријере, Александар је од скоро и тренер у рвачком клубу „ФРИСТАЈЛ“, па је његова љубав према спорту добила нову димензију, јер је у позицији да своје знање преноси другим такмичарима.

Иако је тек нешто више од годину дана запослен као бравар у СП „Нови Београд“, Александар је веома цењен међу својим колегама и руководством. Поред тога што је вредан и одговоран радник, спортски успеси које остварује Ђукановић доносе велику радост његовом колективу. Руководство Градског саобраћајног предузећа пружа му велику подршку и има разумевања за његове такмичарске обавезе, на чему је Александар посебно захвалан.

До краја године, очекује га још један веома квалитетан турнир. Александар ће бити део репрезентације Србије у рвању слободним стилем, на турниру који ће се одржати у периоду од 17. до 21. октобра, у граду Кемерово, који се налази у Сибирској области. Нема сумње да га чека још један тријумф и повратак са новом медаљом око врата.

Н.Б.

НЕОБИЧНИ ХОБИЈИ НАШИХ ЉУДИ

Јован Дојчиновић савате тренер

У многољудној гсповој породици, наше колеге, поред редовног занимања, веома често имају необичне хобије. Један од таквих је и Јован Дојчиновић, отправник у ОЈ „ПИУС“, човек који се бави необичним спортом и постиже значајне резултате. Јован је савате тренер. И ево приче о њему.

Савате је борилачка вештина из Француске која потиче из 17. века, и веома је слична кик боксу. Свој настанак дугује морнарима из Марсеја, а популарна је постала захваљујући француским војницима који су је користили за време Револуције.

Наш гсповац Јован Дојчиновић један је од људи који се труди да интересовање за овај спорт више развије и на овим просторима. Када не ради вредно свој посао отправника, он је тренер у савате бокс клубу „Београд“. Поред тога, Јован још обавља и дужности интернационалног судије у савате и државног судије у кик боксу. У потпуности је посвећен афирмацији спортских вредности, пре свега код младих.

У клубу, три пута недељно, марљиво вежба тридесет чланова. Једну половину чине рекреативци, а другу такмичари који су до сада на државним првенствима бележили одличне резултате. У конкуренцији кадета, били су три пута прваци Србије и седам пута прваци Београда.

Међу њима је и репрезентативац Михајло Додић, освајач бронзане медаље на последњем светском првенству за јуниоре, одржаном у Будимпешти у јулу ове године. Михајлов отац је такође наш колега, Јовица Додић, запослен као врстан возач у СП „Карабурма“.

У Србији, савате се први пут



појављује у војсци Краљевине Србије још у 19. веку, а донели су га официри школовани у Француској. Сви они који би да наставе ту традицију,

могу да дођу на адресу Браће Јерковић 137а. Јован вас чека, а врата за децу наших радника су увек широм отворена.

Н. Б.



ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ

Нова сезона исти циљеви



Фудбалски клуб ГСП Полет – Дорђол започео је нову сезону са истим циљевима. Придружио нам се велики број нових младих играча жељних доказивања и афирмације. То је заправо и један од примарних циљева нашег клуба – афирмација младих играча.

Иако нисмо желели да истичемо никога посебно, ипак морамо да направимо изузетак и да напоменемо једно вредно појачање

из великог клуба. Ради се о голману Милошу Гордићу који нам долази на позајмицу из Црвене Звезде. Својим одбранама показује свој раскошни таленат и потенцијал. Мада је имао боље понуде, Милош је изабрао наш клуб, што нам говори да имамо имиџ у граду, традицију и препознатљив стил игре. Наравно, захвалност припада и Црвеној Звезди која је омогућила реализацију позајмице.

Без паузе

У раду Карате клуба ГСП „Београд - Полет“, током лета није било паузе. Млађи и старији чланови Клуба су долазили; имали период када су одлазили на одмор и опет се враћали на тренинге.

Тренинг је био усмерен на усвајање нових техника и ката, везаних за полагања за одређене појасеве. Наиме, када почне такмичарска сезона, мало је теже уклопити све то са такмичарским задацима.

Поједини такмичари су се спремали за карате камп у Тополи, који сваке године организује Београдски карате савез и то за перспективне такмичаре.

У Тополи је организовано и полагање за мајсторска звања. Наша такмичарка Тамара Димитријевић, проглашена је за најбољег кандидата за црни појас у конкуренцији дваде-

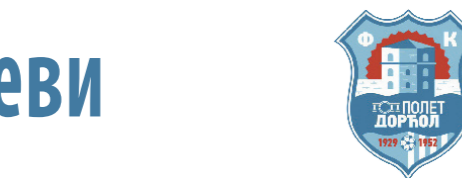
сет и једног учесника. Ову оцену потврдио је и сам председник комисије Драгослав Стојковић.

На позив Карате федерације Србије, у оквиру ширег списка репрезентације на припреме на Тари позване су јуниорка Јелена Ивковић и млађа сениорка Тамара Димитријевић.

Одржано је и лиценцирање за тренере, судије и друга службена лица на Факултету спорта на Бановом брду. По први пут, осим тестирања из теорије, рађен је и практични део.

У организацији Спортског савеза Београда, организовано је по пети пут СТРУЧНО САВЕТОВАЊЕ за све спортске раднике из различитих спортова, са темом „Медицинска едукација спортских стручњака“.

Карате клуб ГСП „Београд - Полет“



На почетку нове сезоне, свим нашим селекцијама желимо пуно успеха и велики број голова.

Немања Момић
секретар Клуба
ГСП Полет – Дорђол



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

наставља са редовним активностима у устаљеним терминима у Техничкој школи ГСП. Циљ нашег рада је увек исти – довођење нових чланова и што бољи резултати на такмичењима.

Зоран Аксентијевић
тренер

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

јун/октобар 2019. године

Главни и одговорни уредник
Љиљана Лазаревић

Новинар
Никола Бојић

Лектор
Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Лазар Живић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs

