

## Поштовање колеге,

Пре свега, желим да изразим дубоку захвалност свим запосленима у ГСП-у, јер смо још једном доказали да и у веома тешким условима, као што су били ове године због епидемије вируса, располажемо професионалним и техничко-технолошким капацитетима да спремно дочекамо све изазове.

Показали смо да је, и под изменењим околностима, наше предузеће повећало квалитет превозне услуге и да, када смо сложни, можемо да савладамо све препреке и да за нас не постоји неоствариво.

Као што су до сада направљени помаци у многим стварима, сигурна сам да ћемо уз велику подршку Оснивача и Скупштине града, наставити са унапређењем пословања нашег Предузећа, да ће ГСП на крају 2021. године бити још бољи, финансијски још стабилнији, а запослени задовољнији.

Свим запосленима честитам новогодишње и божићне празнике и желим им пре свега добро здравље и да их са својим породицама проведу срећни и у добром расположењу.



Светлана Милићевић

## Драги гсповци, поштовање колеге,

Пре свега, вама и вашим породицама желим да предстојеће новогодишње и божићне празнике проведете у здрављу, срећи и весељу.

С обзиром да се налазимо на крају календарске и пословне године, време је да се осврнемо на резултате и околности у којима је наше предузеће пословало у 2020. години, али и на тренутну ситуацију у којој се налази.

Пословање, као и начин живота у овој години, окарактерисали су специфични услови изазвани пандемијом вируса Ковид-19. Од марта су примењиване разне мере у циљу заштите грађана од вируса, што је утицало на начин живота у граду, али и на режим рада јавног градског превоза. У циљу реализације прописаних епидемиолошких мера у јавном превозу, редови вожње често су мењани, а за време трајања ванредног стања, јавни превоз био је потпуно укинут.

ГСП је дао огроман допринос да град Београд функционише и у условима ванредног стања, односно, да виталне функције Града не буду угашене. Организован је превоз запослених у здравственом сектору, државној и локалној самоуправи, ланцима маркета за исхрану и осталих грађана који су радили у условима ванредног стања. Све задатке које смо добили беспрекорно смо реализовали и показали да смо озбиљно и одговорно предузеће.

Највећу захвалност дугујемо нашим возачима који су, радећи свој посао, били директно изложени могућности заразе вирусом, али и осталим запосленим, јер смо заједно показали да је ГСП способан да успешно функционише и у најсложенијим условима.

Пандемија вируса Ковид-19 је на глобалном нивоу, па и у Србији, битно изменила услове



Радиша Момчиловић

пословања и негативно утицала на пословање многих компанија. Измењене околности у којима послује наше предузеће су у извесној мери успориле реализацију развојних планова, али нису угрозиле његово пословање, нити финансијску стабилност.

Када је у питању основна делатност, с поносом можемо да кажемо да је ГСП у овој години значајно повећао квалитет превозне услуге, односно проценат реализације планираних километара у саобраћају, који је на највишем нивоу у последњих неколико деценија. Наведено је веома важно, јер приход ГСП директно зависи од броја остварених километара у саобраћају.

Осим линијског, повећан је остварени саобраћај и у ванлинијском превозу. Од јула, ГСП поново опслужује ноћне линије, које су од 2006. године одржавали приватни превозници, а од 1. септембра поверили нам је школски превоз на целој територији града Београда, који су такође опслуживали приватни превозници.

Као што видимо, и поред веома сложених

околности у којима послује, наше предузеће постиже изузетне резултате. Захваљујући поузданој реализацији планираног саобраћаја, остварен је добар приход од основне делатности, тако да се, договорно и уз помоћ Оснивача, редовно сервисирају финансијске обавезе и финансијска стабилност Предузећа није угрожена.

Без обзира што се још увек не назире крај пандемије вируса Ковид-19, ГСП неће одустати од инвестиционих улагања и развојних пројеката. Са Оснивачем је договорено да се у следећој години планира набавка нових возила и неопходни инфраструктурни радови и сигуран сам да ћемо заједничким напорима реализовати наведено.

И поред примене одговарајућих мера заштите, пандемија вируса Ковид-19 није заобишла ни наше предузеће. У претходном периоду, један број запослених био је заражен вирусом и успешно се опоравио, а неки су тренутно заражени. Свим колегиницама и колегама који су тренутно заражени, желим успешан опоравак и да се што пре врате на своја радна места.

ГСП ће и у наредном периоду посветити велику пажњу превентивној заштити запослених од вируса Ковид 19, јер је веома важно да сачувамо кадровски капацитет којим располажемо. Техничка исправност возног парка је повећана у односу на период пре пандемије, што је гаранција да ћемо и у 2021. години наставити успешно да обављамо делатност која нам је поверена.

Драги гсповци, ова година је била специфична и неће нам остати у добром сећању. Били смо, пре свега, усредсређени на то како да се заштитимо од вируса Ковид-19 и да сачувамо наше здравље. Живели смо и радили у веома изменењим околностима у односу на претходне године, а 2020. годину испраћамо у нади да ће ускоро доћи крај пандемије вируса Ковид-19 и да ћемо наредне године имати „нормалне“ услове за живот и рад.

ГСП има капацитет и спреман улази у наредну годину, тако да сам сигуран да ћемо 2021. године, заједно, направити још бољи пословни резултат. Нема разлога да не буде тако, јер смо показали да можемо успешно да послујемо и у најсложенијим околностима.

Још једном, вама и вашим породицама желим да у добром здрављу и весељу прославите новогодишње и божићне празнике и да вас у 2021. години прати добро здравље, срећа и успех.

## ЖИВЕЛИ!

Радиша Момчиловић, мастер инж. саобр.  
директор ЈКП ГСП „Београд“

# Нова организацији линија јавног превоза у зони Савског трга и Београда на води

Са завршетком радова на изградњи новог терминуса испод моста „Газела” у оквиру „Београда на води”, непосредно уз ТЦ „Галерија”, а у складу са новим режимом саобраћаја преко Савског трга, од 30. октобра извршиће се промена трасе линија јавног превоза које су до почетка реконструкције терминирале у окружењу Савског трга, саопштио је Секретаријат за јавни превоз.

Линија 46 (нови назив: Београд на води – Миријево) саобраћаће у оба смера са новоизграђеног терминуса „Београд на води” улицама Вудроа Вилсона, Николаја Кравцова, Савском и даље редовном трасом према Миријеву.

Линије 51 (нови назив: Београд на води – Беле воде), 511 (нови назив: Београд на води – Сремчица) и 601 (нови назив: Београд на води – Сурчин) саобраћаће са новоизграђеног терминуса „Београд на води” улицама Вудроа Вилсона, Николаја Кравцова, Савском и даље редовно према Белим водама, Сремчици и Сурчину, док ће у супротном смеру од моста „Газела” саобраћати улицама Савска, преко Савског трга, Карађорђева, Земунски пута, Вудроа Вилсона до терминуса „Београд на води”.

Линије 91 (нови назив: Београд на води – Остружница /Ново насеље/), 92 (нови назив: Београд на води – Остружница /Караула/), 551 (нови назив: Београд на води – Велика Моштаница – Сремчица) и 553 (нови назив: Београд на води – Руцка) саобраћаће из смера од моста „Газела” улицама Савска, Николаја Кравцова, Вудроа Вилсона, поред терминуса „Београд на води”, улицом Вудроа Вилсона до Булевара војводе Мишића (уливање код некадашњег Хом центра) и даље редовно према Остружници, Великој Моштаници и Руцкој.

Осим поменутих линија, извршена је промена трасе на још неколико линија. Линија 36 (ЖС „Београд центар” – Трг Славија – ЖС „Београд центар”) саобраћаће од Трга Славија улицама Немањина, преко Савског трга, Карађорђева, Земунски пут, Вудроа Вилсона, Николаја Кравцова, Савска и даље редовном трасом према мосту „Газела”, док ће у смеру ка Тргу Славија саобраћати улицама Булевар војводе Путника, Мостарска петља, Булевар војводе Мишића, Улицом Вудроа Вилсона (поред некадашњег Хом центра) до Земунског пута, Карађорђева, Савски трг, Немањина и даље редовном трасом.

Привремена линија 3A (Савски трг – Кнежевац) саобраћаће до Савског трга, Улицом Савска, затим

улицама Карађорђева, Земунски пут, Вудроа Вилсона, Николаја Кравцова, Савска и даље редовном трасом.

Такође је извршена и промена трасе ноћних линија 51Н и 601Н. Линија 51Н (Трг Републике – Беле воде) у смеру према Белим водама саобраћаће преко Савског трга улицама Карађорђева, Земунски пут, Вудроа Вилсона, Николаја Кравцова, Савска и даље редовном трасом према мосту „Газела”, док ће у супротном смеру и даље саобраћати преко Сарајевске улице.

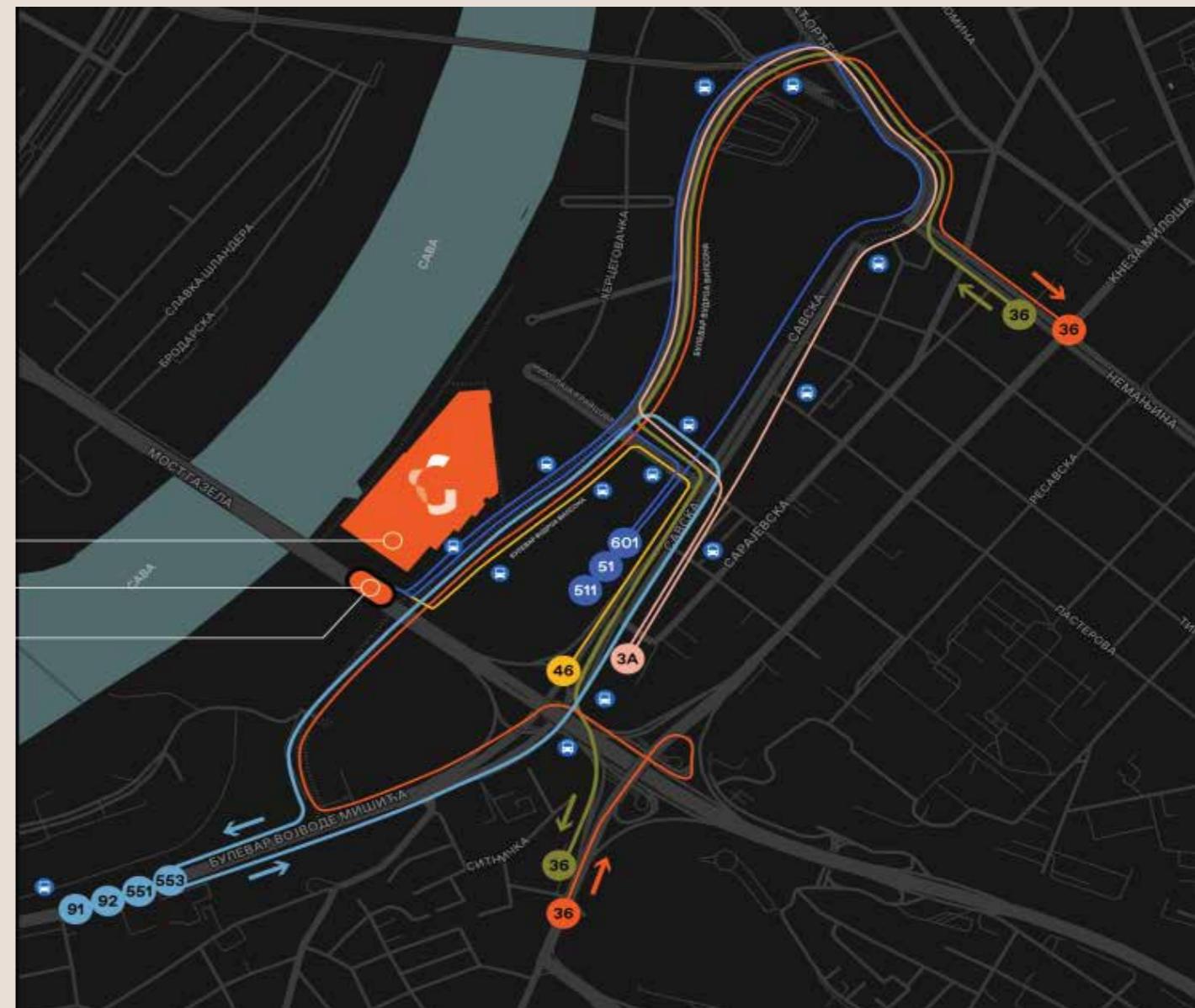
Линија 601Н (нови назив: Трг Славија – Сурчин – Добановци) ће у првом поласку у смеру према Сурчину саобраћати са Трга Славија улицама Немањина, преко Савског трга, затим улицама Карађорђева, Земунски пут, Вудроа Вилсона, Николаја Кравцова, Савска и даље редовном

трасом према мосту „Газела”, док у супротном смеру неће мењати трасу.

Возила са приградских линија из смера Барајева, Обреновца, Лазаревца, Сопота и Младеновца ће и даље у оба смера ка БАС-у саобраћати улицама Савска, Николаја Кравцова, Булевар Вудроа Вилсона до БАС-а.

На изменењим деловима траса, у оквиру Београда на води, успостављена су нова стајалишта у улици Вудроа Вилсона, у висини ТЦ „Галерија” и Куле „Београд”, као и у новоизграђеном терминусу „Београд на води”. У Улици Николаја Кравцова и даље ће се користити привремена стајалишта у висини раскрснице са Улицом Савска, прецизирао је у саопштењу.

БеоДинфо, 29. октобра 2020.



## ГАЛЕРИЈА БЕОГРАД

## ОКРЕТНИЦА

## БЕОГРАД НА ВОДИ ДОЛАЗНО - ПОЛАЗНО ЗА ЛИНИЈЕ

511 51 601 46



ГРАДСКА УПРАВА  
ГРАДА БЕОГРАДА  
СЕКРЕТАРИЈАТ  
ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

# ДЕЗИНФЕКЦИЈА И ОЗОНИРАЊЕ У ВОЗИЛИМА



— Гoran Vesic —

Од сутра ће сва возила градског превоза имати дозере и сви који улазе моћи ће да дезинфекцију руке. Тако ћемо додатно да допринесемо да у градском превозу будемо сигурни, изјавио је заменик градоначелника Горан Весић који је јутрос присуствовао почетку озонизације и дезинфекције возила у Погону ГСП-а на Новом Београду.



— Користимо недељу када је мање возила градског превоза на улици како бисмо обавили један веома важан посао који ће обезбедити додатну сигурност путницима, али и онима који раде у нашем градском превозу. На територији града Београда у шпицу имамо 1.654 возила, а ту мислим на аутобусе, трамваје, тролејбусе и гарнитуре БГ воза и данас смо у прилици да у свако од тих возила поставимо дозере. То су дозери који садрже дезинфекциона средства где ће путници који улазе у возила моћи да изврше дезинфекцију руку. Ово смо у прилици да урадимо захваљујући донацији компанија „Мастеркард“ и АИК Банке и ја им захваљујем, јер су одвојили део својих прихода и купили две хиљаде дозера и око осам хиљада литара течности за дезинфекцију која је довољна за две недеље у градском превозу – рекао је Весић.

Он је додао да се од јутрос креће са још једном методом која ће обезбедити додатну сигурност у градском превозу, а то је озонирање аутобуса.

— То је метода, препозната од стране Института за јавно здравље „Батут“, којом се уништавају апсолутно све бактерије и микро организми и када се једном возило озонира то траје три до четири дана. Обезбедили смо да се свако возило



које припада ЈКП ГСП озонира два пута недељно, што је довољно да аутобуси буду безбедни. Осим тога, на свим окретницама наше особље има задатак да чисти рукохвате и верујемо да тим мерама чинимо додатни напор како би људи који користе градски превоз били безбедни, што не значи да не треба да носе маске, јер у возилима није могуће обезбедити дистанцу – истакао је Весић.

Како је рекао, град Београд је много урадио на заштити путника и возача, те да је захваљујући томе заражено око 3,5 одсто возача, што омогућава да градски превоз функционише и у условима када је епидемија веома присутна.

Градски секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић нагласио је да је град Београд преко овог секретаријата предузео од марта до данас око 60 мера и активности како би допринео снижавању ризика од преношења вируса у градском превозу.

— Град Београд је један од првих градова у Европи који је свим својим возачима поделио заштитне маске и рукавице када их градови попут Милана, Мадрида, Лондона нису имали. Ми смо их, захваљујући

председнику Александру Вучићу, имали и зато се максимално трудимо и дајемо наш доприноси како бисмо обезбедили заштиту путницима и возачима – рекао је Васиљевић.

Др Стеван Благојевић из Института за општу и физичку хемију подсетио је да је систем озонирања први развио Никола Тесла 1896. године и додао да су каснија истраживања показала да је озон изузетно ефикасан и да убија све бактерије у врло кратком времену.

— Битно је да је он гас и да се брзо шири и на местима која не можемо да оперемо, али и да се касније, у року од пола сата сам распада односно претвара у кисеоник. Институт за општу и физичку хемију је у сарадњи са Министарством за науку и технолошки развој и Иновационим фондом развио озон генератор, један модеран систем који се показао ефикасним – рекао је Благојевић.

Догађају су присуствовали градски секретар за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Главаш и директор ЈКП ГСП Радиша Момчиловић.

БеоГинфо, 13. децембра 2020.

# Модернизација градског превоза

Заменик градоначелника Горан Весић и градски секретар за саобраћај Душан Рафаиловић одржали су данас презентацију новог режима саобраћаја на раскрсници Македонске и Дечанске улице увођењем ексклузивне пешачке фазе.

Ексклузивна пешачка фаза омогућиће пешацима да прелазе зону раскрснице праволинијски и дијагонално док су возила заустављена на црвеном светлосном сигналу, истакли су говорници у Старом двору.



Весић је указао да ће се увођењем овог система Београд сврстати, поред Токија, Лондона и Штокхолма, у ретке градове света који имају такву раскрсницу.

– Ово је само део мера на убрзању саобраћаја у престоници. Београд је метропола у којој се сваке године региструје око 50.000 нових аутомобила. Наша инфраструктура није прављена за тако велики број возила због чега

морамо да уводимо новине и побољшавамо проток саобраћаја – истакао је Весић.

Он је додао да ће се највећи број проблема решити изградњом метроа и унапређењем шинског саобраћаја.

– Све се ради уз озбиљне анализе у које су укључени Саобраћајни факултет и друге овлашћене институције. Такође, имаћемо и најmodернији Центар за управљање саобраћајем који ће бити

смештен у оквиру нове аутобуске станице на Новом Београду – најавио је Весић.

Он је подсетио да се већ спроводи велики пројекат семафоризације. Како је прецизирао, 322 семафора, од 650 колико их има у Београду, биће у режиму адаптивног управљања саобраћајем и прилагођени тренутној ситуацији на терену.

– Увођењем оваквих и сличних мера, попут контроле „Око соколово”, добијамо већу проточност возила, што је и

месту са становишта безбедности пешака и осталих учесника у саобраћају, а затим и са аспекта његове проточности у овом делу града – навео је Рафаиловић.

Он је подсетио да се такав режим управљања први пут примењује у Београду, Србији, као и овом делу Балкана.

– Анализом коју је радио Саобраћајни факултет у Београду и симулацијама које је радио Секретаријат за саобраћај показало се да се ниво услуге са Ц



# ИЗГРАДЊА МЕТРОА

Заменик градоначелника Београда Горан Весић изјавио је гостујући на ТВ Хепи да ће изградња београдског метроа почети у децембру 2021. године, те да је затворена финансијска конструкција. Пројекат београдског метроа, додао је Весић, вредан је 4 милијарде евра, прва линија 1,8 милијарди евра, а друга 2,2 милијарде евра.

– Прошле седмице, министар финансија Синиша Мали и ја имали смо састанак са амбасадорима Француске и Кине, а са њима су били и представници компанија „Алстом“ и „Пауер чајна“. Ту је направљен договор који ће верификовати Влада Кине и Влада Француске, као и Влада Србије. „Алстом“ ће радити електромеханику, возове, вагоне, шине, комплетно електрично напајање, односно опрему самог метроа, док ће грађевинске радове обавити кинеска компанија. Однос ће бити 30 према 70. Око 70 одсто вредности посла ће припадати Кинезима, а остало раде Французи. Влада Француске обезбедила је финансирање оног дела који ради њихова компанија. Никада нисам видео да је неко дао повољније услове као што су то урадили Французи да би „Алстом“ радио тај посао. Влада Кине ће обезбедити финансирање заједно са својом компанијом „Пауер чајна“ за онај други део посла – појаснио је Весић.

Према његовим речима, у децембру следеће године почеће изградња депоа на Макишком пољу, што представља почетак изградње метроа и тада ће бити тачно 50 година откако је обећан метро у Београду.

– Да бисмо почели да градимо метро, неопходно је да усвојимо план генералне регулације шинских система, који ће током ове јесени бити усвојен. Тај план објашњава како ћемо развијати све шинске системе на територији Београда, и метро, и БГ воз, и трамваје. На почетку ћемо дефинисати прве две линије метроа, затим трећу. Француска компанија „Ејкис“ тренутно ради на пројектовању прве две линије метроа, што значи да ћемо имати студију изводљивости са пројектом за грађевинску дозволу, а раде се и идејна решења за трећу линију метроа – нагласио је Весић.

Како је навео, прва линија почиње од Макиша и иде преко Железника, Бановог брда, спушта се код Шећеране, иде уз Радничку улицу, затим Савску и долази на

Савски трг, где се укршта са другом линијом, затим иде ка Тргу Републике, Луки Београд, Ади Хуји, Карабурми и Миријеву. Друга линија почиње од Железничке станице Земун и такође се завршава у Миријеву.

Весић је рекао да ће се радити и нове линије БГ воза, те да је предвиђено ширење линије према Сурчину и Обреновцу.

– То значи да ћемо повезати део од Железничке станице Земун према националном стадиону, Аеродрому „Никола Тесла“ и центру Сурчина, а затим према Обреновцу. Повезаћемо Сурчин и Обреновац, а већ смо прошле године повезали Барајево и Лазаревац, као и Младеновац. БГ воз ће ићи и према Панчеву. Разговарамо о томе да се поново продужи та линија. Тако ћемо имати БГ воз који ће бити компатибилан са метроом, а радимо и на ширењу трамвајске мреже. То ће бити план развоја Београда. Коначно ће Београд у наредних пет година добити своје шинске системе и постаћемо права метропола – рекао је Весић.

Последње три и по године имамо око 4.000 аутомобила више месечно, навео је Весић и додао да је због тога метро важан.

– Већ смо довољно велики град да без метроа не можемо да функционишимо. Када будемо имали нове трамваје, затим трамваје који ће имати предност и када будемо реорганизовали наше линије, нећемо имати ситуацију да се осам одсто људи вози трамвајем. Наши трамваји су потпуно неискоришћени. Овај град ће за пет до шест година имати решен саобраћај – казао је Весић.

Весић је навео и то да је са главним урбанистом Марком Стојчићем постигнут договор да се за сваку станицу метроа, а биће их 43 на прве две линије, распише архитектонски конкурс и да домаће архитекте буду задужене да осмисле те станице.

БеоИнфо, 5. октобра 2020.

# Участ највернијих

Свечани ручак и додела награда запосленима у ЈКП ГСП „Београд“ за дугогодишњу верност колективу који се традиционално организују 14. октобра у ресторану „Друштвене исхране“ на Дорђолу, ове године због епидемије вируса КОВИД-19, нажалост нису одржани у истом амбијенту.

Скромна прослава прилагођена тренутној ситуацији одржана је у сали колегијума уз присуство Оснивача, менаџмента Предузећа и мањег броја гостију и запослених.

Признања за слављенике, који у Предузећу раде већ 30, 35 и 40 година, плакете и симболични поклони, обезбеђени су и ове године. Тако је великих 128 година јавног градског превоза у Београду, прослављено на пригодан начин.



## ПОВОДОМ ДАНА ПРЕДУЗЕЋА Награђени најбољи студенти

На основу Правилника о додели спомен поклона поводом обележавања Дана предузећа, 14. октобра ове године, додељене су повеље и новчане награде најбољим студентима – дипломцима Машинског и Саобраћајног факултета и то **Јовани З. Спасеновић**, дипломираном инжењеру машинства за најбољи дипломски рад са темом „Пројектовање и оптимизација система коришћење софтверског пакета MSC Adams Car“ и **Александру Бајићу**, дипломираном инжењеру саобраћаја за најбољи дипломски рад са темом „Могућности увођења аутобуса на електро погон на линији 29 у систему јавног градског транспорта путника у Београду“.

Награде и повеље младим дипломцима Машинског и Саобраћајног факултета уручио је **Радиша Момчиловић**, директор Предузећа.

## ОБЕЛЕЖЕНА СЛАВА ПРЕДУЗЕЋА Покров пресвете Богородице

ЈКП ГСП „Београд“ је 14. октобра, десету годину заредом, прославио крсну славу – Покров пресвете Богородице. Свечани чин сећења славског колача обавио је свештеник Вајо Јовић у присуству менаџмента и гостију ГСП. Домаћин славе био је Радиша Момчиловић, директор Предузећа.

Свештеник је честитao славу свим запосленима у ГСП, њиховим сродницима и корисницима услуга највећег градског превозника, и пожелeo много успеха током обављања једног од најважнијих послова за витално функционисање нашег двомилионског града.

Н.Б.

# ТРОЛЕЈБУСКА ЛИНИЈА 28



Након јануара 1973. године и укидања тролејбуске линије број 14 која је спајала Београд са Земуном, чинило се да ће и последња линија број 11 од Калемегдана до Крушевачке улице отићи у прошлост, а са њом и тролејбуски саобраћај у Београду. Међутим, непуне три године касније, почињу да се раде студије о поновном развоју тролејбуског саобраћаја. Већ 1978. године, било је предвиђено да се у наредних 20-так година отворе нови правци ка насељима Медаковић, Бањица, Кумодраж, Миљаковац, Коњарник, Учитељском насељу, Градској болници (Звездари) и деловима града преко Саве.

Почетком 1980. године донет је предлог средњорочног плана развоја јавног градског саобраћаја од 1981-1985. године при чему је предност дата развоју тролејбуског и трамвајског саобраћаја над аутобуским због неповољне енергетске ситуације, јер је цена

горива била у сталном порасту, као и ради заштите животне средине.

Прве године плана развоја отварају се тролејбуске линије до Коњарника и Учитељског насеља. Истим планом предвиђено је да се уместо постојеће аутобуске линије број 28 Трг Републике - Звездара (Градска болница) уведе тролејбуска под новим бројем 18. Почетна станица би била као и код других тролејбуских линија, Калемегдан, тј. окретница у Рађићевој улици, а крајња у Чингријиној улици на Звездари. Међутим, за наставак започетих радова требало је обезбедити знатна новчана средства. Због тога је 1982. године изгласан самодопринос по коме би сваки становник Београда издвајао 0,9 % од личног дохотка у наредне четири године.

Крајем исте године, дуж трасе линије, постављени су електрични стубови и по први пут у Београду

пластичне затеге. Истовремено са реконструкцијом Трга Републике, на коме је просечено улично острво да би тролејбуси могли да скрећу у Македонску улицу, граде се исправљачка станица за напајање мреже на углу улица Димитрија Туцовића и Варовничке улице.

Свечано отварање је извршено 10. јануара 1983. године. Стари број линије је ипак задржан, тако да линија број 28 Калемегдан - Звездара представља прву тролејбуску линију финансирану средствима самодоприноса.

Београдски тролејбуси, 73 године после увођења, не представљају више само вид превозног средства, већ и својеврсни симбол града, као и предмет интересовања и посета иностраних туриста и љубитеља овог типа возила.

Александар Зајц  
Удружење историчара  
автомобилизма





## Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

*Наша суграђанка Марија Ј. је об. октобра 2020. године послала мејл у коме је похвала возача са линије 87. У мејлу пише:*

Врло пријатан возач који је свакоме стао и више пута отворао врата на станици (жени са колицима па детету да провери аутобус јер је нешто заборавио) стрпљиво сачекао, па смо наставили. Велика похвала, сигурна сам да је журио јер знамо какав је распоред 87.“

*Дарко Дражић је 07. новембра 2020. године послao мејл у коме је похвалио возача на линији 704. Наш суграђанин пише:*

„Поштовани, желим да се захвалим возачу на линији 704 зато што је позвао полицију када је хулиган у аутобусу почeo да малтретира и бијe путнике. Инцидент се десио у суботу 07.11. на линији 704 задњи редовни полазак са з.венца. Хвала! Срдачан поздрав“

*Путница Виолета позвала је Службу за медијски наступ 30. октобра 2020. године и имала је похвалу за возача на линији 401. Према њеним речима:*

„Овај возач се зове Милан, успели смо да сазнамо. Вози полазак у 14:43 часова са Славије. Одради сваки свој полазак. Увек на време одради све поласке и стиже на време. За разлику од других возача. Заиста све похвале.“

*Путница која се није представила, позвала нас је 04. децембра и имала је похвалу за возача на линији 12Л. Према њеним речима:*

„Око 18:20 часова у Пожешкој улици ка Бановом Брду се кретао аутобус. Била сам са дететом на пешачком прелазу. Двоумила сам се да ли да пређем улицу али возач аутобуса је успорио и показао ми руком да могу да пређем. То се заиста ретко када дешава. То је стварно за сваку похвалу а ја сам пријатно изненађена“

# ЗОРАН АНТИЋ, ПРЕДСЕДНИК САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ГСП „БЕОГРАД“



## Верујте својим очима

Морамо да будемо свесни момента у ком се налазимо. Због епидемије вируса Ковид-19 дневно имамо око 8.000 заражених, ПДВ је у паду, а само од туризма ове године Београд је планирао да приходује милијарду евра. Дошло је и до проблема у функционисању економије града која не ради у пуном обиму, већ у смањеном капацитetu. Као последица, долази до смањења буџета града за преко 30 милијарди РСД.



Упркос свему томе, успели смо након низа преговора и састанака са Гораном Весићем, замеником грађаначелника Београда на ком су били председници четири репрезентативна синдиката гране комуналца Београда (Самостални синдикат, Синдикат „Независност“, Заједница синдиката Србије и Синдикат „Бус“) да договоримо исплату солидарне помоћи у десет рата, почевши од децембра. Следећа година је година Колективних уговора, у марта преговори за републички, у августу истиче градски, у септембру Колективни уговор ГСП-а, кроз које ћемо, између осталог, наставити борбу и за побољшање материјалног статуса запослених.

Ако причамо о Колективном уговору, морамо да поменемо и око сто тужби које су запослени поднели због тога што 14 месеци у Колективном уговору није писало да ли се износ од 500 динара за топли оброк односи на нето или бруто износ. Два, три синдиката су то искористила и почела агресивно да се боре за право да туже своју фирму. Суштина је да су запослени обманuti од стране тих председника синдиката, лажова и сецикеса који се боре за репрезентативност тиме што придобијају запослене причама да ће добити по хиљаду или две евра по пресуди. Ствар је у томе да, било у боновима или новцу, топли оброк представља део зараде. По закону, порези и доприноси се плаћају из зараде, тако да од тих 500 РСД треба да се плате порези и доприноси и оно што остане иде запосленом, што је отприлике 350 РСД у нето

износу. Шест пресуда је било до сад у корист запослених и кретале су се у износима од 15.000 до 25.000 РСД, док су се судски трошкови кретали у распону од 20.000 до 45.000 РСД. У међувремену, на истом суду дошло је и до пет пресуда у корист ГСП-а. У таквим ситуацијама, судско веће мора да уради ревизију свих предмета и донесе једнообразну пресуду, у корист тужилаца или у корист ГСП-а. Ми смо под претпоставком да ће судско веће донети пресуду у корист ГСП-а, позвали обмануте запослене да повуку тужбе, а Послодавац се сложио да им буду плаћени судски трошкови који су сада много мањи него што ће бити по окончању поступка. Треба напоменути и да новац, уколико пресуда буде у корист тужилаца, не би ишао, како неки мисле, из фонда, него из масе за зараду запослених, па би се зараде смањивале на основу пресуда. Такође, крајем 2017. године сви синдикати (и ти који сада лажу људе) били су позвани у вези са припремом и радом на новом Колективном уговору. Добили су предлог и рок од месец и по дана да дају критике, предлоге и сугестије у

усменој или писаној форми, што нико није учинио. Дакле, добили смо од града Београда повећање топлог оброка од 200 РСД у бруто износу на дневном нивоу и сви синдикати су у то били упућени. Да упоредимо, колеге из комуналног система града Панчева имају 250 РСД топли оброк бруто. Са тим у вези, пошто смо се увек борили и борићemo се за унапређење материјалног статуса запослених, обнову возног парка, боље услове рада и све оно што је битно за функционисање и напредак ГСП-а, са пуним правом поручујемо да коме се не свиђа у ГСП-у, слободно нека иде тамо где му је боље, срећан му пут.

Возачи су хероји овог града, поверени су им животи Београђана, а они сами су у условима пандемије на првој линији изложености, па буквально свакодневно ризикују своје животе. Треба истаћи да смо по том питању нашли на велико разумевање и захвалност Оснивача, а идеја је да се колико год може заштити возачки простор од путника. Наравно, отворени смо за све идеје и предлоге. Ипак, замолио бих возаче, кад седе у распоредима



све идеје и предлоге. Ипак, замолио бих возаче, кад седе у распоредима или стоје испред погона кад долазе или одлазе са смене, да поведу рачуна, јер ту између њих самих може доћи до заражавања.

У првим данима након увођења ванредног стања, добили смо позив од Скупштине града да се прикључимо акцији као ЈКП ГСП „Београд“ и као Самостални синдикат са идејом да се у Београдској Арени у року од десет дана спакује 183.000 хуманитарних пакета за наше најстарије суграђане са примањима испод 30.000 РСД. Око 250 људи се не тражећи никакву награду само пријавило уз добијање пуне опреме и поштовање прописаних мера. Подршку хуманим радницима окупљеним у Арени пружио је и председник Републике Србије Александар



Вучић. Једноставно, пробудио се дух солидарности својствен нашим радницима. Наравно, на крају су били адекватно награђени за свој труд. Посебну захвалност дuguјемо господину Дејану Крстовићу, извршном финансијском директору ЈКП ГСП „Београд“ на ангажовању како би све протекло у најбољем реду, како бисмо брзо и ефикасно обавили поверене задатке. Са истим хуманим циљем поред нас су били људи из сфере уметности, спорта и политике, а мени је посебно било задовољство што сам том приликом проводио време са капитеном ФК Црвена Звезда Миланом Борјаном.

Нажалост, постојала је прозивка да смо се изборили да новогодишње пакетиће добију само деца чланова Самосталног синдиката, што је ноторна лаж. Ми увек кажемо, не верујте нама, већ својим очима.

Пакетиће ће добити деца до 15 година старости свих запослених. Оно што самостално радимо је да већ шесту годину заредом организујемо поделу пакетића деци без родитељског стања у Звечанској. Од пре две године су нам се прикључили и Синдикат запослених радника, Заједница Синдиката Србије, тако да заједно можемо још више.

Када причамо о плановима, треба знати, да није било епидемије вируса КОВИД-19, у марта би био расписан тендери за набавку 200 зглобних аутобуса, а већ би до сада половина тих возила била у нашим гаражама.

**Град у плану свакако има обнову комплетног возног парка ГСП, између осталог и набавку 140 трамваја, 30-40 електробуса или тролејбуса.** Треба поменути и да је у току реализација тендера за набавку 37 нових школских аутобуса, коју ми као синдикат подржавамо, а наша идеја је да би возни парк ГСП могао да буде обогаћен и са више туристичких аутобуса.

**Нова година је на прагу и свим запосленима и њиховим породицама желимо много успеха на приватном и пословном плану. Срећни божићни и новогодишњи празници и останите здрави!**

Морамо поменути и успех екипе ГСП Београд у малом фудбалу, која је у октобру освојила трофеј на SOCCER Златном суперкупу победом 8:1 (3:1) над Партизаном, прошлосезонским финалистом Златне лиге, који је ускочио уместо шампиона РТВ, који је отказао учешће због коронавируса. Више о нашим фудбалерима у неком од наредних бројева.





# ДА БУДЕМО ЈОШ БОЉИ И ПАМЕТНИЈИ

**И најмања добра дела могу да покрену промене у нашим животима и животима других**

На иницијативу председника Синдиката, Ненада Костића, на састанку Председништва разматрано је питање помоћи деци члanova Синдиката која су остала без једног родитеља. Уз сагласност свих присутних, одлучено је да Синдикат уложи у развој и здравље ове деце. Знајући колико је у данашње време изазовно одгајати дете и задовољити све његове потребе, Синдикат је одлучио да овим родитељима помогне и пружи финансијску подршку у виду бесплатног смештаја за децу на свим путовањима која организује Синдикат.

Сви наши члнови су нам уједно и сарадници, колеге, пријатељи и део једне породице којој Синдикат жели да да свој допринос. Сигурни смо да ће и ова наша одлука покренути низ позитивних промена у животима ове деце и њихових породица.

## СУСРЕТ РИВАЛА У ВРЊАЧКОЈ БАЊИ

Крајем августа, члнови Синдиката радника запослених у ГСП-у укрстили су рекете, стратегије и варјаче на петодневном спортском дружењу које је и ове године одржано у Врњачкој Бањи. Овог пута, ривали су одмерили снаге у стони тенису, шаху и спремању котлића – дисциплини која је своју премијеру имала прошле године, а због које су се и ове године, услед велике популарности међу такмичарима, ломиле варјаче.

Поред добrog дружења и спортског духа, члнови су имали прилике да разговарају са представницима Синдиката о актуелним темама и тренутном стању услед текуће епидемије корона вирусом. Подсетили су се иницијатива које је Синдикат покретао и подржавао у време ванредног стања у Србији, када су његови члнови били ангажовани за помоћ најугроженијим и старијим грађанима Београда. Осим учешћа у активностима које је ГСП спроводио у организацији града, члнови синдиката самостално су се организовали у

разним другим акцијама које су сами планирали и извршавали, а све у циљу помагања најугроженијим грађанима на општини Стари Град.

Утисци и лепе успомене из Врњачке Бање загрејали су атмосферу за најављени рекреативни опоравак који је најпре организован у Врњачкој Бањи од 28.9. до 4.10, а затим и у Луковској Бањи од 18. до 25.10, а сви заинтересовани члнови могу да се информишу о детаљима путовања код поверилика погона или на број 069/879-0000.



Поштоване колеге,

У сусрет новогодишњим и божићним празницима, желимо вам добро здравље, пуно безбрижних тренутака са својим најмилијим и успех на пословном и личном плану.

Срећна Нова година !

Синдикат радника запослених у ГСП-у

# Херој Београда



Гонцић и кошаркаш Владимир Штимац.

Пуних 25 година Милош ради у ГСП, некада на линијама 88 и 511, сада на линији 601. Каже да је бити добитник таквог признања велика ствар. Ипак, себе не ставља у први план. Истиче да награда припада фирмама, систему, свим запосленима и свим возачима, и скромно додаје да није херој он, него сви ми.

И у праву је Милош. Сваки гсповац је показао да када је најтеже, он је ту да својом солидарношћу, пожртваношћу и несебичношћу помогне да овај двомилионски град несметано функционише.

Н.Б.

Година иза нас због пандемије коронавируса била је препуна изазова и као таква изнедрила је многе хероје. Међу четрдесет добитника награде „Херој Београда“ био је и наш колега Милош Бендић.

Награда „Херој Београда“ се додељивала само ове године за посебан допринос у спречавању појаве и ширења болести COVID-19, као и за допринос у заштити становништва Београда од те болести. Председник комисије за доделу награда био је прим. др Предраг Кон, специјалиста епидемиологије, а заменик новинар Младен Мијатовић. Чланови комисије били су дипломирани јапанолог проф. др Љиљана Марковић, глумац Светислав



## ОНЛАЈН ФЕСТИВАЛ

И поред општепознате ситуације због корона вируса и неодржавања редовних проба, део чланова ансамбла ветерана КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд успео је да се организује и учествује на онлајн фестивалу фолклора који су организовали наши пријатељи из Новог Сада, а који се емитовао током децембра.

Да је жеља за игром и песмом велика, говори и податак да је на поменутом фестивалу учествовало више од 25 ансамбала широм Србије, Републике Српске и Црне Горе.

Уједно, руководство и чланови КУД желе да менаџменту и запосленима у ГСП честитају предстојеће празнике.

Миленко Кузмановић  
члан КУД

